

## Bilag 5.

*Hr. Landstingsmand Martin Sørensen,  
„Peterslund“, Øster Assels, Nykøbing Mors.*

Efter hvad man læser i Aviserne og Dagspressen, vil Forslaget angaaende Thyborøn og Kystens Sikring blive behandlet af Landstinget i den ekstraordinære Samling i August; om det er rigtigt, hvad der staar i Aviserne i den Anledning, ved jeg ikke.

Jeg ved, at flere af Landstingets Medlemmer tidligere har gjort sig til Talsmænd for Fiskernes Sag og vil være med til at gøre det bedste for Limfjordsfiskerne.

Det af Ministeren for offentlige Arbejder fremsatte Lovforslag Nr. 67 angaaende Foranstaltninger til Sikring af Limfjordstangerne, Thyborøn Havn og Thyborøn Kanal, som jo er vedtaget i Folketinget, lader sig vel ikke forandre nævneværdigt; man kan vel nok gaa ud fra, at Retningslinierne er fastlagt.

Jeg har ved en Civilingeniør faaet den i Skitsen (eller Planen, eller hvad man nu vil kalde den) opmaalte Afstand imellem Molerne Nr. 59 og Nr. 72 bekræftet, og det viser sig, at den er 400 m, medens der kun er ca. 100 m i Gennemstrømningsaabningen i Dæmningen.

Man maa fra Limfjordsfiskernes Side henstille, at den samme Afstand, 400 m, som er vist imellem Molerne, ogsaa bliver mindste Aabning i Gennemstrømningsaabningen i Dæmningen.

Er det af tekniske Grunde muligt at bygge Gennemstrømningsaabningen i Dæmningen endnu større, f. Eks. 600—800 m, vil man derved bedre kunne holde Saltholdigheden i Limfjorden paa de 3 pCt., som den er for Tiden, og samtidig haabe, at en lille Del af det Kvantum Fisk, som sædvanligvis plejer at gaa ind i Limfjorden, ad naturlig Vej vil finde igennem Gennemstrømningsaabningen; det vil naturligvis aldrig blive det samme som en aaben og fri Thyborøn Kanal.

For Limfjordsfiskeriet er det af allerstørste Betydning, at Gennemstrømningsaabningen aldrig lukkes med Sluseporte, men altid staar aaben, for at Saltholdigheden i Limfjorden kan holdes, som den er for Tiden, og den naturlige Indvandring af Fisk kan foregaa saa nogenlunde som hidtil. Og ikke mindst vil Skibsfarten og den søgaaende Fiskerflaade ogsaa kunne regne med den betydelige Indstrøm, som hidtil har bevirket, at Sejladsen selv under ugunstige Vejrforhold har kunnet foregaa med større Sikkerhed, uden Tab af Menneskeliv og Materiale.

Har man tænkt over, hvor højt Vandstanden vil stige i den vestlige Halvdel af Limfjorden, dersom man lukker Gennemstrømningsaabningen med Sluseporte og der indtræffer en østlig Storm i flere Dage, i Lighed med Efteraaret 1945, hvor der fremkom et Vandstuvning i en af de østjyske Byer, og Vandet fra Kattegat presses ind i Fjorden og op over Havnekajen og gik helt op i Byens Gader? Ogsaa af den Grund vil det være paakrævet, at Gennemstrømningsaabningen bliver mindst 800 m i Dæmningen, for at Limfjorden kan blive aflastet for en Del af det Vand, som presses ind i Fjorden ved Hals, og kan komme til at faa Afløb igennem Dæmningen ved Thyborøn. Jeg haaber, man vil overveje dette for os meget vigtige Spørgsmaal.

Nykøbing Mors, den 29. Juli 1946.

Med Højtelse

Paa Centralforeningen for Limfjordsfiskernes Vegne

Chr. Andersen.