

[Aksel Larsen.]

Jeg vil gentage, hvad jeg sagde ved første Behandling, at jeg mener, man skal være varsom med at gøre Benzinen for dyr. Jeg tror, største Parten af den Benzin, der anvendes her i Landet til Motorkørsel, anvendes i Erhvervsøjemed, og hvis man gør Benzinen dyr, saa vil det dog sige, at Fordyrelsen bliver væltet over paa Forbrugerne, og det vil betyde en højere Benzinpris end ellers nødvendig. Det er rigtigt, at vi skal have bragt Vejene i Orden, men det er ogsaa rigtigt, at vi ikke skal gøre Varerne her i Landet dyrere end nødvendigt, og man maa derfor overveje, hvorledes man kan faa Benzinprisen ned, i hvert Fald for Erhvervskørselens eller, som jeg vilde foretrække at kalde det: den nødvendige Kørsels Vedkommende.

Vi har ved første Behandling diskuteret Spørgsmaalet om, hvorvidt det var muligt at indføre en forskellig Benzinpris for den nødvendige og den ikke-nødvendige Kørsel, og den højtærede Finansminister lovede at undersøge Sagen, men mente, at det vilde være forbundet med visse Vanskeligheder. Jeg tvivler ikke om, at det er forbundet med Vanskeligheder, men jeg henstiller, at man fortsat overvejer Sagen. Man kunde jo overveje, om det var muligt at gennemføre den graduerede Beskatning f. Eks. ved at farve den billige Benzin og lade den dyre Benzin være ufarvet, eller maaske er der Folk, der kan finde paa endnu mere snilde tekniske Forholdsregler. Jeg tror i hvert Fald, der maa være en Vej frem.

I Forbindelse med det, vi diskutererede ved første Behandling, og i Forbindelse med Lovforslaget i øvrigt vil jeg have Lov til paany at spørge den højtærede Finansminister om, hvorledes det forholder sig med Benzinprisens Tilblivelse. Vi fik sidste Gang Oplysning om, at Benzinprisen var 36 Øre, hvortil saa kommer Benzinafgiften, og vi efterlyste, hvorledes denne Benzinpris paa 36 Øre blev til, og hvor meget Benzinfirmaerne tjente. Det mentes ikke, at Benzinfirmaernes Fortjeneste var urimelig, men nærmere Oplysninger fik vi ikke. Nu maa man ikke hænge mig, hvis jeg er forkert orienteret, men jeg har paa Fornemmelsen, at Benzinen, naar den kommer her til Landet, ikke koster mere end 13 Øre Literen. Hvis det er Tilfældet — det kan være, det ikke er det — synes jeg nok, 23 Øre er en grov Fortjeneste at give Firmaer, som ikke har andet at gøre med dette end at fordele Benzinen, da, saa vidt jeg forstaaer, Staten har Risikoen ved den importerede Benzin. Jeg synes, der tiltrænges lidt Oplysning om

dette, og jeg beder den højtærede Finansminister om at give disse Oplysninger enten nu, hvis han kan det, eller ved senere Lejlighed, hvis han ikke er i Stand til det nu.

Saa vil jeg i øvrigt anbefale det høje Ting, at man tilslutter sig vort Ændringsforslag om, at den midlertidige Afgiftsforhøjelse kun skal løbe indtil 31. Marts 1946. Vi har saa godt 3 Maaneder til at overveje Sagen. Finansministeren kan arbejde videre med den, og man skulde inden Udløbet af denne Frist være i Stand til at blive klar over, hvad man vil gøre ved Benzinbeskatningen, og hvad man vil gøre ved Motorbeskatningen i det hele taget. Det er nemlig saaledes, at Motorbeskatningen ikke blot er et Spørgsmaal om Benzin, men ogsaa om Omsætningsafgift og andre Ting, og det vilde maaske ikke være urimeligt, om alt dette blev søgt løst under eet.

Finansministeren (*Thorvald Kristensen*): Jeg har efter den Anledning, som blev givet ved det ærede Medlem Hr. Aksel Larsens Bemærkninger ved første Behandling af Lovforslaget, paa ny iværksat en Undersøgelse i Tolddepartementet af Spørgsmaalet om Mulighederne for at sondre mellem Benzin til forskellige Formaal, og jeg har fra Departementet faaet en Redegørelse, hvori man erklærer, at en saadan Sondring maa anses for praktisk ganske uigennemførlig.

Det lyder bestikkende, naar det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen siger, at man kan give Benzinen forskellige Farver, men man maa jo huske paa, at Benzin til de forskellige Formaal forhandles fra de samme Benzintanke rundt omkring i Landet — disse Detailsalgs-Tanke, som vi alle sammen kender —, og at have Benzin af forskellig Farve i samme Tank lader sig jo ikke gøre.

Forholdet er det, at naar Benzinen kommer i disse Detailsalgs-Tanke, saa er den beskattet og maa være beskattet, idet Beskatningen foregaar ved Indførselen, hvor Toldvæsenet opmaaler de paagældende Kvanta. Hvis man derfor skulde indføre en Særstilling for Benzin til Luksuskørsel — eller, om man vil, for Benzin til Erhvervskørsel —, maatte det ske paa den Maade, at der foregik en Tilbagebetaling af noget af Afgiften for den Benzin, om hvilken de paagældende Forbrugere erklærer, at den er til Erhvervskørsel. Men dette vil medføre uoverstigelige Kontrolvanskeligheder. Man maa jo huske paa, at det drejer sig om et meget stort Antal Køretøjer, og Departementet vil efter de Erfaringer, man har med Hensyn til Afgiftsgodtgørelse,