

[Finansministeren.]

anse det for uforsvarligt at indføre en saadan Ordning, idet der ikke vil være nogen som helst Mulighed for i Praksis at føre Kontrol med, at den Benzin, for hvilken der ydes Godtgørelse for en Del af Afgiften, ogsaa virkelig bliver brugt til Erhvervskørsel. Man maa derfor desværre opgive Tanken om at sondre mellem Benzin til forskellige Formaal.

Jeg har af samme Aarsag desværre maattet give Afslag til en Kreds af Personer, der har henvendt sig til mig for Folk, der bruger Benzin til Motor-Lystfartøjer, idet de hævder, at de jo ikke slider paa Vejene. Men af samme Grund som før, fordi man ikke kan holde de to Slags Benzin ude fra hinanden, har det ikke været muligt at give nogen Fritagelse.

Under Hensyn hertil maa jeg finde det meget upraktisk at give Loven saa kort en Løbetid som indtil 31. Marts næste Aar. Det er kun godt tre Maaneder, og da vi alligevel ikke kan naa til en Nyordning paa det Punkt, som jeg forstaar det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen er særlig interesseret i, vil han jo ikke faa nogen Glæde af denne korte Frist. Og maa jeg endelig sige, at hvis denne Lovændring skal have nogen som helst praktisk Betydning, har det ikke noget Formaal at give den for et saa kort Tidsrum som godt og vel 3 Maaneder. Med det nuværende Benzinforbrug vil den her foreslaaede Afgiftsforhøjelse i 3 Maaneder kun give godt og vel 2 Mill. Kr. Men naar man ved, at Kommunerne er langt bagefter med Vejenes Vedligeholdelse, og at de skylder Staten ca. 100 Mill. Kr. paa dette Omraade, har et Beløb paa 2 Mill. Kr. jo ikke nogen som helst praktisk Mening.

Hvad angaar Spørgsmaalet om Benzinsprisens Tilblivelse, er det efter de for mig foreliggende Oplysninger saaledes, at en lidt større Del af den samlede Pris, end det ærede Medlem omtalte, skulde udgøres af selve Importprisen, men da der for Øjeblikket er Undersøgelser i Gang om dette Spørgsmaal, vil det være vanskeligt at give bestemte Tal. Men som sagt, Spørgsmaalet ligger til Undersøgelse, og saafremt denne Undersøgelse giver til Resultat, at det er muligt at nedsætte Prisen yderligere, vil dette ske.

Jeg maa under Henvisning hertil sige, at jeg ikke kan acceptere det stillede Ændringsforslag, men anbefaler det høje Ting, at Lovforslaget gennemføres i den Skikkelse, hvori det oprindelig er fremsat.

H. C. Hansen: Mit Parti finder ikke, at der er nogen saglig Rimelighed i, at vi

vedtager en Forhøjelse af Benzinafgifterne, der kun skal have Gyldighed i den korte Periode indtil 31. Marts næste Aar. Det er jo muligt for ethvert Parti og ethvert Medlem i denne Sal, hvis den paagældende paa et eller andet Tidspunkt anser det for rimeligt, da at stille Forslag om en Forandring af de Afgifter, der her er foreslaaet — og det gælder jo det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen, som det gælder andre.

Vi finder, at Lovforslaget, naar det skal gennemføres, bør have den Gyldighedsperiode, som er foreslaaet af den højtærede Finansminister, og vi har derfor til Hensigt at stemme imod det af de ærede Medlemmer Hr. Aksel Larsen og Hr. Alfred Jensen stillede Ændringsforslag.

Jeg beklager, at den højtærede Finansminister saa kategorisk har afvist Tanken om en eventuel Graduering af Afgifterne mellem Luksuskørsel og Erhvervskørsel. Jeg er ikke blind for de Vanskeligheder, som ligger i Praktiseringen af hele dette Anliggende, og jeg forstaar ogsaa aldeles udmærket, at det Departement, der har med disse Afgifter at gøre, maa vende sig meget kraftigt imod en saadan Form for Opdeling, det vilde give et vældigt Arbejde — derom er der ingen Tvivl — og vel ogsaa mange Muligheder for Omgaaelse. Jeg vil nu alligevel have Lov til at henstille til den højtærede Minister, at han ikke med den Oplysning, han har faaet fra sit Departement, lader Spørgsmaalet gaa helt i Glemmebogen, men sagligt tager en Undersøgelse op for at finde ud af, om der ikke trods alt skulde kunne findes en anvendelig Fremgangsmaade. Det ærede Medlem Hr. Aksel Larsens Forslag om at farve Benzinen er vel nok en noget tvivlsom Fremgangsmaade — det vilde sikkert være rimeligere at farve de Mennesker, der skulde købe Benzinen, men det er vel nok noget mere besværligt at gennemføre. Jeg tror ikke paa, at denne Fremgangsmaade er anvendelig.

Jeg skal i øvrigt ikke indlade mig paa at paapege nogen endelig Fremgangsmaade. Jeg er fuldkommen klar over Vanskelighederne derved, men jeg vilde meget gerne, at Ministeren for sit Vedkommende ikke lod sine Betragtninger i Dag være det sidste Ord i denne Sag.

Sønderup: Jeg deler fuldt ud de Betragtninger, som den højtærede Finansminister har gjort gældende med Hensyn til de store Vanskeligheder, som uvægerligt vil melde sig, hvis man skal til at sondre mellem de to Former for Kørsel. Det er i mange Tilfælde saadan, at Erhvervskørselen og Luk-