

[Aksel Larsen.]

Der siges fra det ærede Medlem Hr. H. C. Hansens Side, at ethvert Medlem af dette Ting kan jo senere foreslaa Afgiften nedsat, uanset om Loven løber. Det ved jeg udmærket vel, det vidste Venstreministrene i Samlingsregeringen ogsaa, at man til enhver Tid kunde fremsætte Lovforslag, dengang Venstre i Samlingsregeringen modsatte sig, at Loven om $\frac{4}{5}$ -Understøttelse til arbejdsløse og arbejdsfordelte blev forlænget til 1. April, men de sagde alligevel: Ja, men vi vil ikke lade den forlænge længere end til 15. December, for saa har vi Haand i Hanke med Sagen, saa afhænger det af os, om den skal forlænges videre. Hvis vi først fraskriver os vore Fuldmagter ved at indføre en midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften, der løber i fem Fjerdingaar, kan det være noget vanskeligt at slippe bort fra den, men hvis det derimod fastsættes, at Forhøjelsen kun skal løbe til 1. April 1946, er man altsaa tvunget til inden den Tid at se at komme til et fornuftigt Resultat, og det vil vi gerne sikre os.

Den højtærede Finansminister mener, det er en Umulighed at indføre en Graduering af Benzinpriserne for nødvendig Kørsel og ikke-nødvendig Kørsel. Jeg tror, den højtærede Finansminister maa overveje Sagen igen. Det er dog saadan, at man godt kan hitte ud af, hvorledes man skal skaffe Landbruget billigere Benzin til deres Maskiner og Traktorer. Jeg forstaaer ogsaa, man overvejer Spørgsmaalet, hvad der skal gøres over for Motorbaadsejerne. Der kan man godt finde en Udvej. Saa er jeg heller ikke sikker paa, at man ikke kan finde en Udvej, naar det drejer sig om Erhvervskørselen. Jeg ved, man frygter for, at den billigere Benzin til Erhvervskørsel skal betvirke, at der bliver en Bunke Sortbørshandel med Benzin og alt det, men det kan der ogsaa blive, hvis man gør Benzin billigere til Landbrugsmaskiner og Motorbaade, og der synes man ikke at være saa bange for det.

Jeg vil ikke paastaa, at jeg har fundet ud af en patenteret og alene saliggørende Metode til at gennemføre en gradueret Benzinpris. Jeg forsøgte blot i al Beskedenhed at give den højtærede Minister og Departementet for Told- og Forbrugsafgifter en Idé. Man siger, at denne Idé duer ikke, for Benzinen befinder sig i samme Tank, man kan ikke have to Farver Benzin i samme Tank. Nu kan jeg i hvert Fald huske, at før Krigen blev der solgt Benzin normalt i to forskellige Kvaliteter til to

forskellige Priser, og disse to forskellige Kvaliteter Benzin kan altsaa ikke have befundet sig i samme Tank. Ved de fleste Tanke er der to Pumper, saa det skulde vel nok kunne lade sig gøre paa en eller anden Maade.

Det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen skal være meget vittig og siger, at man maa da hellere farve Folk, saa kan man se. Ja, det kunde man maaske, hvis ikke der bliver sat en anden Chauffør op paa Bilen, men det har det ærede Medlem ikke tænkt sig var muligt. Jeg skal imidlertid sige, hvad der er muligt. Hvis man kan praktisere det med de to Benzinfarver, saa kan man tage Stikprøver med en Hævert for at se, hvad der er i Tanken. Hvis den billige Benzin bliver rød og den dyre vandklar, er der ingen Chancer for den Mand, der kun har Ret til at køre med dyr Benzin, til at snyde sig til at putte den billige Benzin i Tanken, for den vil med det samme farve hans Benzin rød. Jeg tror godt, det kan lade sig gøre. Det kan selvfølgelig være, jeg tager fejl. Jeg henstiller i hvert Fald, at man alvorligt overvejer dels dette Forslag og dels, om man kan finde ud af andre og maaske bedre Metoder.

Den højtærede Finansminister har ganske vist afvist Tanken om Graduering af Benzinpriserne temmelig kategorisk, men jeg har nu Haab om, at man alligevel finder ud af noget. Det er det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen, der giver mig Haabet. Det var nemlig mig, der for 3—4 Maaneder siden gav det ærede Medlem Ideen, da han var Finansminister. Dengang afviste han den og sagde, at det kan ikke lade sig gøre. Nu er der gaaet nogen Tid, han er ikke Finansminister mere, og hvad der nu er Skyld i det, han har i hvert Fald fundet ud af, at det vilde være heldigt, om man kunde gennemføre det. Jeg tror, at hvis den højtærede Finansminister tænker over Tingene lidt, kan det hælde, at ogsaa han kommer til det Resultat, og forhaabentlig før han selv er fjernet fra Finansministerposten, for saa er det beklageligvis lidt for sent. Jeg henstiller altsaa baade til den højtærede Finansminister og til Partierne at overveje, om min Idé ikke vilde være rimelig, og om den ikke skulde være praktisabel.

Den højtærede Finansminister siger, at han ikke er i Stand til at oplyse, hvad Benzinen koster, naar den kommer hertil, han mener dog, den koster et lidt større Beløb end de af mig nævnte 13 Øre pr. Liter, men det vil blive undersøgt med stor Energi, og hvis det viser sig, at Benzinen er saa billig, vil Prisen blive nedsat. Man maa undskylde,