

[Aksel Larsen.]

at jeg ikke tror, det er saa forfærdelig indviklet at vide, hvad man betaler for den Vare, man køber. Man maa endvidere undskyldte mig, naar jeg siger, at hvis man i den Grad er ude at svømme, hvordan kan man saa have nogen som helst Anelse om, hvorvidt den Avance, man giver Benzinfirmaerne, er rimelig. Maa vi saa faa at vide: Hvor stor Avance faar Benzinfirmaerne pr. Liter? Det maa man i det mindste vide, naar Priskontrolraadet har beskæftiget sig med det. Jeg synes, at denne Sag har været træneret tilstrækkelig længe til, at Rigsdagen maa kunne faa Besked om disse Forhold, ellers staar man her og lovgiver i Blinde, naar man taler om Benzinafgiften og Benzinprisen.

Jeg henstiller endnu en Gang til det høje Tings Overvejelse, om man ikke burde nøjes med at lade den af Ministeren foreslaaede Forhøjelse af Benzinafgiften gælde til 31. Marts 1946 og saa i den Tid der er igen — det er 3½ Maaned — dels se at finde ud af, hvad Benzinen koster, dels se at finde ud af, hvilken Kørsel man vil tillade, og blive klar over, hvorledes man faar den mest retfærdige Benzinbeskatning gennemført under Hensyn dels til den nødvendige Kørsel, dels til at Værerne ikke fordryes, og endelig til at Vejene naturligvis skal vedligeholdes, idet jeg dog vil advare mod den Tendens til Overdimensionering af det danske Vejnet, som jeg mener der i høj Grad har været herhjemme, ikke blot medens vi havde en Cementminister, men ogsaa tidligere.

Stærmose: Dette Lovforslag har ikke været til Udvalgsbehandling, og derfor maa den højtærede Finansminister finde sig i, at der bliver fremdraget en lang Række Enkeltheder, som maaske ellers vilde være blevet taget op i Udvalget. Der er et Spørgsmaal, som efter min Mening ikke er blevet tilstrækkelig klart belyst, det er Spørgsmaalet om Tilbagebetalingen til de Benzinforbrugere, der ikke benytter Vejene. Jeg vil gerne have en noget fyldigere Argumentation fra den højtærede Finansministers Side med Hensyn til dette Spørgsmaal. Da vi ved Lov Nr. 409 af 29. November 1939 fik forhøjet Benzinafgiften med 10 Øre, var der i § 3 en Bestemmelse om, at Forbrugere af Benzin, som anvender Benzin til stationære Motorer og til ikke indregistrerings-

pligtige Traktorer og andre Maskiner, kunde faa hele denne Forhøjelse godtgjort. Jeg forstaar den højtærede Finansminister saaledes, at der var praktiske Vanskeligheder, som gjorde, at man ikke kunde gennemføre en saadan Tilbagebetaling nu, da vi igen forhøjer med 10 Øre. Hvordan kan det være, at man kunde indføre Bestemmelsen i Loven af 1939, og hvordan kan det være, at man ved det foreliggende Lovforslag helt har undladt Bestemmelsen om Tilbagebetaling? Naar man kunde argumentere saadan, at Rigsdagen vedtog Tilbagebetalingen af hele Forhøjelsen, de 10 Øre, i 1939, hvorfor kan der saa slet ikke argumenteres for det i Dag? Det er et Spørgsmaal, jeg gerne vil have noget nærmere uddybet.

Med Hensyn til det Ændringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen, er vor Gruppe indstillet paa at stemme for det. I mit Indlæg ved første Behandling af Lovforslaget fremhævede jeg som principielt Synspunkt fra vor Side, at vi hellere vilde have denne Indtægt til Staten lagt paa andre Afsnit af Motorbeskatningen, som Omsætningsafgift for Personvogne, idet vi af prismæssige Grunde fandt dette en bedre Fremgangsmaade. Vi er fuldkommen klar over, at saaledes som Omsætningsforholdene for Personvogne er i Dag, kan det næppe lade sig gøre, men vi vil fra vor Side meget gerne have Anledning til en Revision om ganske faa Maaneder, naar man er i Stand til at overse Omsætningsforholdene for Personvogne en lille Smule klarere end i Dag.

Det væsentlige for mig paa dette Tidspunkt er at faa en nærmere og mere fyldestgørende Argumentation for, at man ikke kan indføre de samme Tilbagebetalingsregler i det foreliggende Lovforslag, som man kunde i Loven, der forhøjede Benzinafgiften i 1939.

Norlev: Vi er imod denne Afgift, hvilket fremgik tilstrækkelig tydeligt af mine Bemærkninger ved Lovforslagets tidligere Behandling her i Tinget. Motiveringerne for Forhøjelsen er i Bemærkningerne til Lovforslaget givet saaledes, at det er nødvendigt, at der fra Kommunernes Side foretages betydelige Arbejder for at udbedre Vejbanerne. Jeg tillod mig dengang at