

[Norlev.]

bemærke, at det Slid paa Vejbanerne, som er sket under Krigen, kan vel næppe skyldes benzindrevne Motorvogne, og derfor kan vi ikke forstaa, at der nu nødvendigvis skal paalægges en højere Afgift paa Benzin for at skaffe de til Udbedring af Vejene nødvendige Midler. Det plejer at være saadan, at man lader dem betale, der har slidt paa Tingene, det er da det eneste fornuftige og saglige, og hvis man skulde det, maa man skaffe de Midler, som skal bruges til at udbedre Kommunevejene, paa anden Maade end netop ved en forhøjet Benzinpris. Det forekommer os i høj Grad at være for Smed at rette Bager, og det er ellers en Ting, der er gjort latterlig gennem Wessels bekendte Digt. Jeg gad vidst, om ikke Fremtiden engang vil finde denne Forhøjelse af Benzinafgiften med den Motivering, der her er givet, for at være lige saa latterlig som for Smed at rette Bager, for man maa dog, hvis der skal være Mening i Skatten, kunne se en vis Forbindelse mellem Skattepligt og Skatteydelse, og der kan ikke være mange, der er i Stand til at begrunde, hvorfor det nødvendigvis skal være Benzinforsbruget, der skal bære de forøgede Udgifter ved Forbedring af Vejene. Jeg vil gerne spørge den højtærede Finansminister direkte, om han mener, at det Slid, der er gjort paa Vejene, er Slid, der er kommet fra Motorvogne eller fra Høstvogne, Tørvevogne, Mælkevogne o. s. v., og hvis ikke, maa Skatten tages paa andre Omraader. I det hele taget forekommer det mig, at denne Skat er et typisk Eksempel paa det Princip, hvorefter man paaligner indirekte Skatter i det hele, og det Princip kan kort og godt udtrykkes saaledes, at det er Røvermoralens Princip: man hugger, hvor man kan! Nu mener man, at det er mest formaalstjenligt, at det er lettest for Staten at faa Pengene ind paa denne Maade, og saa skal nødvendigvis de Mennesker, som dels lever af Motorkørsel og dels skal have deres Varer befordret med disse Vogne, bære Udgifterne ved de Forbedringer af Vejene, der er Tale om, medens det er andre Vogne, der har forarsaget Sliddet. Vi vil stemme imod denne Forhøjelse og subsidiært for det af det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen stillede Ændringsforslag. Men jeg vil gerne til den højtærede Regering sige, at saa længe man ikke faar et klarere Princip med Hensyn til Paaligning af Skatter, maa Regeringen vente, at der kommer megen Kritik af de Forslag, der i saa Henseende forelægges her i Tinget.

Og saa blot dette til sidst: med Hensyn

til Motorbaadene forekommer det mig, at der maa træffes en Ordning, for det er da temmelig meningsløst, at Motorbaade, der ikke kører paa Landevejene — det gør de kun i ganske enkelte Tilfælde, naar de er læsset paa Lastvogne —, nødvendigvis skal være med til at betale for Vejenes Forbedring. Ganske vist kan man sige, at det er maaske ikke nogen livsnødvendig Brug af Benzin, der her er Tale om, men det er heller ikke noget stort Forbrug, idet det, saa vidt jeg forstaaer efter den Opgørelse, der er tilstillet ogsaa den højtærede Finansminister fra Motorunionen, kun drejer sig om 70 000 Kr. om Aaret. Der maa træffes en Ordning der, saadan at i alt Fald Motorbaadene kan blive fri for denne efter vor Mening meningsløse Afgift.

Finansministeren (Thorvald Kristensen):

Det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen beklagede, at jeg ikke var mere optimistisk med Hensyn til Muligheden for at sondre mellem Benzin til forskellige Formaal. Jeg forstaaer nu af det ærede Medlem Hr. Aksel Larsens Udtalelser, at det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen ikke var mere optimistisk end jeg, dengang han for kort Tid siden selv var Finansminister, men jeg har paa mere end dette Omraade med Glæde konstateret, at det ærede Medlem er blevet mere optimistisk, efter at han er blevet befriet for Ansvarets Byrde. Ogsaa det ærede Medlem Hr. V. Buhl var for kort Tid siden i en Debat med mig temmelig optimistisk, og jeg har deraf draget den Slutning, at noget af det mest optimistiske her i Landet i dette Øjeblik er forhenværende Finansministre. Jeg glæder mig til, at det engang skal blive min Tur.

Maa jeg sige til det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen, som mente, at man maatte da kunne vide, hvad man betalte for Benzinen, at saa vidt jeg ved ligger det saadan, at den Nettopris, vi betaler, kan variere lidt fra den ene Ladning til den anden, og det er Grunden til, at jeg ikke har kunnet sige noget helt bestemt. Jeg kan for saa vidt sige noget mere bestemt om Avancen. De samlede Fordelingsomkostninger her i Landet baade ved Import, Engros- og Detailsalg er for mig opgivet til 21 Øre pr. l, og det er Nødvendigheden af dette Beløb, der er i Færd med at blive undersøgt.

Det ærede Medlem Hr. Stærmosen vilde gerne have at vide, hvorfor man i 1939 kunde indføre en Særordning for Benzin til stationære Motorer og Traktorer, medens man nu ikke mener at kunne indføre nogen Særordning. Jeg skal dertil sige, at der har