

[Chr. A. Christiansen.]

at man behandler Folkene godt ude paa Landet. Det er nu ikke just den Opfattelse, jeg har faaet fra Eksempler, som jeg har haft den tvivlsomme Fornøjelse at arbejde med. Hvad angaar dette, at unge Mennesker forlader deres Plads i Utide, er der netop i denne Lov meget haardhændede Bestemmelser. Det er endog saadan, at selv om Husbonden eller Arbejdsgiveren, om man vil, har overtraadt Lovens Bestemmelser, maa-ske endda flere Gange, har en Karl paa Landet ikke Ret til uden videre at forlade Pladsen. Det er en omstændelig Historie. Han skal gaa til Politiet, Sagen skal undersøges, der skal falde Kendelse; hvis Kendelsen saa giver Medhjælperen Medhold, kan han forlade Pladsen; gør han det før, bliver han idømt en Bøde, som ikke staar i noget som helst rimeligt Forhold til den Fortjeneste, en Karl paa Landet har.

Det skulde glæde mig, om det ærede Medlem Hr. Øllgaard vilde gaa med til en Revision af Loven. Saa maa vi jo se paa, hvad der kan være at rette, og vi skal i hvert Fald fra vor Side gaa ind i et sagligt Arbejde derfor.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Øllgaard har Ordet for en kort Bemærkning.

Øllgaard: I de Bemærkninger, det ærede Medlem her gjorde, var det ærede Medlem saa fornuftig ikke at indvende noget mod den Kendsgerning, jeg fremførte, at man godt kan faa en Dom over en Medhjælper, der umotiveret og uden Grund forlader sin Plads, men den Dom er ingenting værd; den Bøde, de Penge kan ikke skaffes til Veje. I øvrigt vil jeg sige, at i Øjeblikket er der med Hensyn til Boligforholdene for Medhjælperne i Landbruget en Undersøgelse i Gang gennem et Udvalg, der er nedsat af Landbrugsministeriet, og jeg tror, det er meget nødvendigt at faa denne Undersøgelse, saa man virkelig faar fast Grund under Fødderne og alle faar at vide, hvordan Forholdene er. Hvis der saa er Forhold, der skal rettes — det tror jeg gerne der er visse Steder —, saa tror jeg ogsaa, vi er enige om at rette dem.

From: Jeg skal ved denne Lejlighed tillade mig at henlede den høje Regerings Opmærksomhed paa et Forhold, der for Grenaa By og for hele Djursland er af overordentlig stor Betydning. Jeg tænker her paa Grenaa—Hundested Færgefart. Denne Færgerute blev etableret i 1934 og har, lige

indtil Krigen satte en Kæp i Hjulet, vist sin Berettigelse. Det har vist sig, at Benyttelsen af den steg fra Aar til Aar, saa at Selskabet stadig har maattet udvide, og ved Krigen Begyndelse arbejdede man med 3 Færger, der alle var bygget specielt til Ruten. Den sidste af disse var en helt moderne Færge, der kunde foretage Turen paa 2½ Time. Baade derigennem og gennem sin Økonomi har Selskabet vist sin Berettigelse, og jeg skal derfor anmode den højtærede Trafikminister om videst muligt at lette Forholdene for Ruten Genoptagelse.

Naar det er nødvendigt hurtigst muligt at faa Færgerne i Gang igen, er det først og fremmest af trafikale Hensyn. Grenaa—Hundested er den korteste Vej fra Jylland til Sjælland, og for den gennemgaaende Trafik er det givet, at Besparelsen i Kilometer er meget væsentlig. Enhver Lastvogn f. Eks., der kommer fra Nord for Randers, vil ved at køre over Grenaa i Stedet for over Fredericia spare 188 km og altsaa Tur-Retur 376 km. Det er dog Tal, der taler for sig selv. Alene af denne Grund maa det være af den største Betydning at faa Ruten i Gang igen hurtigst muligt.

Den helt overvejende Betydning har Ruten dog for selve Djursland og Mols som dens naturlige Opland, et Omraade, som produktionsmæssigt er af overordentlig stor Betydning, og som netop gennem sin Produktion danner den egentlige Baggrund for Ruten Berettigelse. Jeg skal i denne Forbindelse nævne, at Aarhus—Kalundborg-Ruten ikke er indrettet paa at tage Lastvogne og i hvert Fald kun kan tage et Par Stykker pr. Tur.

Jeg ønsker ogsaa at pege paa den turistmæssige Betydning af Ruten Genaabning. Badestranden ved Grenaa og navnlig de særprægede landskabelige Forhold paa Mols har som Turistattraktion medført en stadig stigende Strøm af Turister fra Sjælland og navnlig fra København, noget som i høj Grad har medvirket til en bedre Udnyttelse af Ferietiden helt i Overensstemmelse med Befolkningens Ønsker. Foruden paa de trafikale Hensyn vil jeg ogsaa gerne pege paa den nationaløkonomiske Betydning, som jo altid maa ligge i, at den korteste Vej benyttes, og ikke mindst i de første Aaringer maa det være af Betydning, at man tager et tilbørligt Hensyn hertil.

Den allerførste Betingelse for en snarlig Genaabning af Færgeoverfarten er selvfølgelig, at Ruten stryges for Miner. Der ligger for Øjeblikket en større Flotille danske Ministrygere i Grenaa Havn, som