

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

Med Hensyn til Ulden er Forholdet det, at den er transporteret hjem med de forskellige Kvaliteter blandet mellem hverandre, saaledes at en Sortering har været paakrævet, og dette er Aarsagen til, at der endnu henligger en Del Uld i Frihavnen. Tekstilfabrikkerne har dog faaet tilstrækkelig Uld til i de første Maaneder at arbejde efter den planlagte Produktionsordning.“

Jeg kan føje til, at det er selvfølgelig saadan, at der fra Myndighedernes Side gøres alt, hvad gøres kan, for at faa Varerne frigjort, saaledes at de kan vandre fra Frihavnslagrene ud til dem, der har Brug for Varerne. Paastande i modsat Retning savner ethvert Grundlag.

Jeg kan ogsaa henvise til, hvad Formanden for Foreningen af danske Chokolade- og Sukkervarefabrikanter, Direktør Johan Jensen, udtaler om Kakaobønnerne, der har været Genstand for speciel Omtale, ligeledes i „Berlingske Tidende“ i Dag.

„Vi har faaet udleveret Kakaobønner. Udleveringen begyndte for en Uges Tid siden, og vi kan faa saa meget hjem, som vi vil have. Den endelige Fabrikationsordning har ganske vist ikke hidtil været endelig fastlagt, men vi har faaet Tilladelse til at lave Halvfabrikata og arbejder derpaa af fuld Kraft. Først om 2—3 Dage er vi parate til at gaa i Gang med at lave de færdige Varer, og til den Tid vil Fabrikationsordningen være helt i Orden.“

Med Hensyn til de 12 000—14 000 Bildæk, der ogsaa har været omtalt, er der ligeledes gjort alt, hvad gøres kunde, for at faa dem frem til Forbrugerne saa hurtigt som muligt. For at belyse, hvad der er gjort, og de Vanskeligheder, der kan være til Stede i saa Henseende, vil jeg gerne lidt mere detailleret oplyse om, hvorledes det forholder sig med Ekspeditionen af disse Bildæk.

Bildækkene ankom hertil den 22. September og var endelig udlosset den 24. September. Importørerne gik straks i Gang med at foretage en Sortering af Dækkene, da det viste sig, at disse ikke svarede til de telegrafisk modtagne Specifikationer. Sorteringen var blandt andet nødvendig, for at Fortoldningen kunde finde Sted. Selv om der blev sat fuld Fart paa Sorteringen, kunde dette omfattende Arbejde ikke slutes af Importørerne — læg Mærke til, at det var Forretningsfolkene selv — før den 2. Oktober, hvorefter Toldbehandling har fundet Sted. Vare-

direktoratet paabegyndte Udskrivning af Inkøstilladelserne den 24. September og har indtil den 4. Oktober udskrevet Tilladelse til Køb af 6 597 Automobildæk. Der kan paaregnes daglig fra Varedirektoratet at blive udsendt Tilladelse til Indkøb af ca. 600 Dæk.

Da der ved dette Køb, ligesom ved en Række andre Køb, ikke foreligger endelige Oplysninger om Indkøbspris og Fragt, har det været nødvendigt at forelægge for Priskontrolraadet og Finansministeriet Spørgsmaalet om, til hvilken Pris de paagældende Dæk kan sælges. I samme Øjeblik Finansministeriet havde tiltraadt den af Priskontrolraadet afgivne Indstilling, tillod man fra Handelsministeriet og Varedirektoratet Udleveringen af de paagældende Dæk.

Naar Kritik rejser gaaende ud paa, at den ene eller den anden Vare ikke tilstrækkelig hurtigt naar ud til Forbrugerne efter dens Ankomst her til Landet, maa det betænkes, at en Vare ikke altid kan fordeles, saa snart den er ankommet hertil. De paagældende Ladningspapirer og andre Forretningspapirer maa ogsaa være til Stede, hvilket ikke altid er Tilfældet ved Varens Ankomst. I visse Tilfælde skal Varen ogsaa besigtiges og sorteres, før Udlevering kan finde Sted, og det maa nødvendigvis tage nogen Tid. Men jeg kan forsikre ærede Medlemmer om, at der fra de Myndigheders Side, som har med disse Ting at gøre, bliver gjort, hvad gøres kan, for at fremskynde Udleveringen mest muligt.

Der har ogsaa været anket over, at der laa saa mange Varer derude, at det var umuligt, at der kunde komme flere Varer her til Landet, før de var ekspederet videre frem. I Frihavnen er der ikke Plads for Tiden til saa mange Varer, som der har været før. Der ligger derude store Vareforraad, som tilhører de allierede Styrker, og der henligger ogsaa til Opbevaring væsentlige Beholdninger, der er overtaget fra den tyske Værnemagt. Endvidere er Pakhuspladsen i Frihavnen optaget af Tørvelagre, og nogle af Frihavens Pakhuse vil ikke kunne benyttes paa Grund af Sabotage. Ikke mindst de nævnte Forhold har bevirket, at Lagerpladsen i Frihavnen for Tiden er meget begrænset; men jeg kan sige, at der vil selvfølgelig ikke komme noget Skib her til Landet, og der vil selvfølgelig ikke være nogen Vare, vi kan faa herind, som ikke kan ekspederes, fordi der ikke er Plads, og der vil blive gjort, hvad gøres kan, for at Tingene kan komme frem saa hurtigt som