

**[H. C. Hansen.]**

redegøre for, hviler paa faktiske Oplysninger om de forskellige Udgifter eller hviler paa et Skøn over disse Udgifter.

Jeg vil ogsaa gerne have Lov til at pege paa et Spørgsmaal, hvis Vanskelighed jeg fuldt ud er klar over. Det er Spørgsmaalet om, hvorvidt der bør foretages en Undersøgelse af Mulighederne for at drage en Forskelslinie i Behandlingen af Erhvervskørselen og Privatkørselen eller, om man vil, Luksuskørselen. Jeg er klar over, at det Spørgsmaal paa en Maade ikke har saa forfærdelig stor Interesse i Øjeblikket, hvor man jo maa gaa ud fra, at i hvert Fald en væsentlig Del af den Kørsel, der finder Sted, er Erhvervskørsel. Jeg vil dog altsaa gerne spørge den højtærede Finansminister, om han vil mene, at der foreligger praktiske Muligheder for at gennemføre en Sondring imellem disse to Former for Benzinförbrug i den kommende Tid. Personlig er jeg fuldt vel klar over, at der ligger meget store Vanskeligheder i en saadan Sondring — jeg tør ikke inklade mig paa at spaa, om den overhovedet er mulig at foretage, men at der er adskilligt, der taler for, at der bør være en Forskel i Beskatningen af den egentlige Erhvervskørsel, kan der næppe herske nogen egentlig Tvivl om.

Det Forslag, som den højtærede Minister har forelagt Rigsdagen, drejer sig altsaa om de 10 Øre, der skal tilfalde Kommunerne.

Det Forslag, som den tidligere Regering arbejdede med, havde ogsaa i sig en Bestemmelse om, at en vis Del af det Provenu, der var paatænkt, skulde indgaa i Statskassen. Det motiveredes bl. a. med, at Statskassen, saaledes som det ogsaa fremgaar af Bemærkningerne til det forelagte Lovforslag, har udlagt meget betydelige Beløb i Krigsaarene til Kommunerne for deres Udgifter til Veje o. lign. Disse Forskudsbeløb er i Bemærkningerne til Lovforslaget anført til ca. 96 Mill. Kr. Vi havde, jeg havde i hvert Fald for mit eget Vedkommende, i den tidligere Regering fundet det rimeligt, at man søgte at nedbringe dette betydelige Beløb, bl. a. ved at man ogsaa lod Staten faa en vis Andel i den ekstraordinære, foreslaede Benzinafgift. Noget saadant foreslaas ikke i dette Forslag. Jeg tillader mig at forespørge den højtærede

Finansminister, om han har gjort sig sine Tanker om, paa hvilken Maade de 96 Mill. Kr. skal søges nedbragt, eller om han muligvis har den Opfattelse, at de slet ikke skal nedbringes, men simpelt hen skal afskrives. Det vil interessere mig meget at høre den højtærede Finansministers Opfattelse af dette Spørgsmaal.

I Konsekvens af den Stilling, jeg og mit Parti har indtaget paa dette Punkt forud for Valget, kan jeg sige, at vi vil medvirke til en Gennemførelse af det Forslag, som den højtærede Finansminister her har forelagt.

**Sønderup:** Under Hensyn til den vanskelige Situation, Kommunerne kommer i som Følge af Motorafgifternes Svigten, og ikke mindst med Henblik paa de store Reparationsarbejder, der forestaar i Forbindelse med hele Vejnettet, kan mit Parti tiltræde og anbefale det foreliggende Lovforslag.

Der er Grund til at fremhæve det tilfredsstillende i, at Benzinprisens Fald kan udligne Afgiftsforhøjelsen. I det hele taget har vi altid i mit Parti set saadan paa det, at det var ønskeligt, at de Benzinafgifter, vi havde, i udpræget Grad gik til Trafikformaal. Nu er det en Kendsgerning, at hver Gang vi har drøftet Benzinspørgsmaalet, er vi næsten hver Gang kommet tilbage til Problemet med den saakaldte Benzinfemøre. Jeg vil ogsaa gerne ved denne Lejlighed spørge den højtærede Finansminister, hvordan han stiller sig til de Krav, der i saa Henseende har været fremme paa et tidligere Tidspunkt om en Overførelse fra Staten til Kommunerne af den saakaldte Benzinfemøre.

Jeg maa sige, at jeg ikke fuldt ud deler de Betragtninger, som den ærede Ordfører for det socialdemokratiske Parti (H. C. Hansen) gjorde gældende, og som gik ud paa, at man ogsaa kunde benytte Benzinafgiften til andet Formaal. Jeg mener, at det vil resultere i en Række uheldige Forhold; dels vil det virke uretfærdigt, fordi det forholdsvis haardest vil ramme de tyndt befolkede Egne, men dernæst kan vi heller ikke se væk fra, at skal man tilsigte et lavere Prisniveau, er det i høj Grad beklageligt, om man gennem saadanne ekstra Afgifter forhøjer Transportudgifterne.

Jeg vil endvidere gerne benytte den