

[Sønderup.]

Anledning, som Behandlingen af nærværende Lovforslag giver, til at henlede Opmærksomheden paa det urigtige, der er i, at Hyrevognene paa Landet efter Sigende faar en mindre Benzintildeling, end Tilfældet er i Byerne. Det er et ganske urimeligt Forhold, idet de daarlige Vejforhold og de store Afstande i Landdistrikterne maa tage meget haardere paa Benzinen, end Forholdene gør inde i Byerne. Jeg vil gerne henstille, at man giver Hyrevognene i Landdistrikterne en større Tildeling, saaledes at de i hvert Fald mindst kan komme paa Højde med den Tildeling, som Vognmændene i Byerne for Øjeblikket har.

Chr. R. Christensen: Det Forslag om midlertidig Forhøjelse af Benzinafgiften, der her er til Behandling, er det første Forslag om Skatteforhøjelse, der er forelagt i denne Samling. Om det bliver det sidste, er maaske noget tvivlsomt. Det er jo ikke utænkeligt, at den højtærede Finansminister kommer til paa et senere Tidspunkt igen at gaa den tunge Gang til Rigsdagen for at foreslaa nye Skatteforhøjelser. Skatteforhøjelser er jo ikke særlig populære i Befolkningen, fordi de næsten alle paa en eller anden Maade rammer mere eller mindre uretfærdigt. Det gælder ogsaa om denne Lov, idet den rammer Erhvervskørselen forholdsvis haardt. Men Forhøjelser kan jo være nødvendige, og jeg tror, vi maa sige, at denne er det.

Om Formaalet med denne Skat kan vi i hvert Fald være enige, thi Formaalet er dels at sætte Kommunerne i Stand til at faa vort Vejnet bragt i Orden igen, efter at det har været forsømt under Krigen paa Grund af Materialeangel, og efter at den tyske Krigsmaskine i høj Grad har medvirket til at ødelægge det, og samtidig at skabe Mulighed for Tilbagebetaling af det Forskud, Staten har ydet til Kommunerne, da Motorafgifterne svandt. Man kan være enig om dette Formaal, men at genoprette det forsømte vil paalægge Kommunerne meget betydelige Byrder, ikke mindst under Hensyntagen til det nuværende høje Prisniveau, og det er derfor klart, at de nødvendige Midler maa skaffes til Veje ved Skat efter dette Forslag. Det vil blive en Byrde for Bilisterne, og det er maaske en ringe Trøst for dem, at det er en mere rimelig Skat end den Omsætningsafgift paa brugte Biler, vi nu har, og som, under de nuværende Forhold maa siges at være temmelig urimelig. Der er en vis Rimelighed i, at Trafikanterne maa betale Veje-

nes Vedligeholdelse; det maa vi gøre gennem de faste Skatter til Amt og Kommune, og det er rimeligt, at Bilisterne bidrager deres Part. Naar man til Gengæld opnaar den Fordel, som gode Veje er, navnlig for Motortrafikken, indvindes vel meget af det, man maa give. Man kommer vel heller ikke uden om, at i Perioder, hvor Længselen gaar efter friere Omsætning af Benzin, er Afgiftsforhøjelse et af de Midler, Staten har til at prøve at begrænse Købelysten.

Den højtærede Finansminister sagde i sin Forelæggelsestale, at Afgiften ikke vilde betyde nogen Forhøjelse af Prisen, at man tværtimod lige har faaet en Nedsættelse paa 30 Øre, det vil sige, at man inden Prisnedsættelsen havde en Avance paa i hvert Fald 40 Øre pr. Liter ud over, hvad Lovbestemmelserne gav. Under de nuværende Forhold skulde Benzinprisen fremtidig bestaa af 34 Øre i Afgift og 36 Øre for Benzinen. Det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen sagde, at man ogsaa efter den Ordning vilde opretholde en vis Margin for Staten, det vil sige, at vi endnu ikke har faaet den rigtige Benzinpris frem. Jeg vil gerne spørge: Hvad er Kalkulationsprisen for Benzin? Hvad koster Benzin leveret i Frihavnen, og hvad er Omsætningsudgifterne for Benzin i Danmark? Hvilken yderligere Fortjeneste tager Staten, hvis den tager en saadan Fortjeneste ud over den Fortjeneste, Loven giver den Berettigelse til? Endelig vil jeg gerne spørge, om man kan forvente yderligere Prisnedgang i den kommende Tid.

Jeg haaber, den højtærede Finansminister vil oplyse disse Ting her i Salen og skal paa mit Partis Vegne tilsige Lovforlaget velvillig Behandling.

Aksel Larsen: Før vi kan tage endelig Stilling til det her foreliggende Lovforslag, er vi nødt til at have nogle yderligere Oplysninger fra Regeringen ud over, hvad der er givet i Lovforslagets Bemærkninger og i den højtærede Ministers Forelæggelsestale. Regeringen har benyttet de Beføjelser, den har, til at nedsætte Benzinprisen til 70 Øre, og nu kommer den her og foreslaar en Skatteforhøjelse, saaledes at Skatten paa Benzin forhøjes med i alt 10 Øre. Jeg savner imidlertid Oplysning om, hvorledes Benzinprisen vil arte sig, naar denne Forhøjelse gennemføres. Jeg er ikke nervøs for, at den vil stige over 70 Øre, men vil den falde under 70 Øre? Med andre Ord, hvad er Indkøbsprisen for Benzin? Jeg tillader mig at mene, at man ikke er saa ganske uvidende om dette Spørgsmaal.