

[Aksel Larsen.]

nede som muligt, og over for denne Del af Kørselen er jeg betænkelig ved en saa høj Beskatning som foreslaaet her.

Paa Grund af disse Betæneligheder over for den indirekte Beskatning, over for det generelle Forslag, der foreligger her, vil jeg ogsaa med det samme sige, at hvorledes Loven ellers maatte blive udformet, og hvilke Oplysninger vi ellers maatte faa, saa kan vi i hvert Fald ikke gaa med til, at man nu gennemfører en generel Forhøjelse af Benzinafgiften gældende indtil Udgangen af Marts 1947. Det forekommer os at være et alt for langt Tidsrum. Jeg skulde tro, at det var mere rimeligt at vælge Udgangen af Marts 1946. Man maa i Løbet af Vinteren kunne faa tilstrækkeligt Overblik over Tingene og kunne faa overvejet Forholdene, saadan at man derefter kan lægge en mere rimelig Beskatning af Motor-kørselen fast paa længere Sigt.

Rasmussen (Gylling): Det var med Glæde, de motorkørende her i Landet for kort Tid siden modtog Meddelelsen om, at Prisen paa Benzin kunde nedsættes fra 1 Kr. til 70 Øre. Man har sikkert i disse Kredse haabet paa, at denne Nedgang kunde fortsættes yderligere. Det Haab maa nu briste efter det Forslag, som ligger her. Det vilde være af Interesse at høre fra den højtærede Finansminister, hvorledes andre Landes Beskatning er i saa Henseende — i hvert Fald de andre Lande, der nogenlunde kan sammenlignes med Danmark.

Det er beklageligt, men det er vel nødvendigt at forhøje Benzinafgiften. Forhøjelsen er ret stor, fra 17 til 27 Øre. I hvert Fald er den stor i Forhold til Benzinens oprindelige Pris. Det er ganske vist ikke opgjort, hvad den er i Øjeblikket, men vi ved, at den ligger langt under den Pris, der her er Tale om. Benzinen kommer, efterhaanden som Beskatningen bliver højere og højere, til at rangere med saa fornemme Ting som Spiritus og Tobak, og det var jo egentlig ikke Meningen. Det er jo en Vare, som er meget nyttig for Erhvervslivet, og derfor maa man haabe, at vi igen kan vende tilbage til mere normale Beskatningsforhold paa Benzinens Omraade.

Forslaget begrundes i høj Grad med den Tilstand, som Vejene befinder sig i, navnlig i Landkommunerne, og det forstaar man godt, naar man tænker paa den Slitage, der har været paa dem i den senere Tid, og paa, at man ikke har kunnet genopbygge dem indtil nu. Kommunerne trænger i høj Grad til at faa Støtte, saa at denne

Genopbygning kan finde Sted. Man kunde selvfølgelig sige, at det er ikke Bilerne, der har slidt saa stærkt paa Vejene i denne Periode, i hvert Fald ikke vore egne, men Forholdet er nu engang saadant, at de trænger meget haardt til at blive genopbygget, og Kommunerne er i stor Trang, kan man vist godt sige, til at faa genopbygget det, der er ødelagt. Det er vel ogsaa nødvendigt, at det store Beløb, som Staten staar i Forskud med over for Kommunerne, ca. 100 Mill. Kr., paa en eller anden Maade bliver afviklet.

Under Hensyn til alle disse ejendommelige og mærkelige Forhold, hvorunder vi lovgiver paa dette Omraade, vil mit Parti ikke afvise sin Medvirken til Gennemførelse af Forslaget, men ogsaa vi kunde ønske enkelte Oplysninger af den højtærede Finansminister i det Udvalg, som jeg forudsætter bliver nedsat. Der er forskellige Ting, vi gerne dør vil drøfte, og det ønsker vi altsaa, at Udvalget kan faa Lejlighed til.

Med disse Bemærkninger skal jeg tilsige mit Partis Støtte til Lovforslagets Fremme.

Stærmose: Det er meget vanskeligt paa Grundlag af de faa Oplysninger, der gives i Forbindelse med Fremsættelsen af dette Lovforslag, at tage Stilling til det. En Ting kan man meget hurtigt blive klar over, og det er, at man ikke kan lide dette Forslag; men for at komme frem til et Standpunkt, er det jo, som flere af de tidligere ærede Ordførere allerede har nævnt, nødvendigt at have en Række Oplysninger om Kalkulationen af den nuværende Benzinpris, om de Forsyningsudsigter, man i hvert Fald prøver at danne sig et Skøn over, og navnlig vil det ogsaa have Interesse at blive delagtiggjort i de Overvejelser, som den højtærede Finansminister sikkert har været inde paa med Hensyn til Muligheden af yderligere at forøge Afgifterne paa andre Omraader inden for Motorbeskatningen. Rent principielt maa man jo være temmelig køligt indstillet over for en Benzinafgift, som belaster hele Vareomsætningen, og som er med til at holde Kørselpriserne oppe, men det er paa den anden Side klart, at hvis man ikke har Mulighed for at faa Indtægterne ind paa andre Omraader, er man nødt til at gaa til Biddet. Principielt er der vel ingen, som ikke vilde foretrække, at Udgiften, som nu skal paa-lignes, forsøgtes inddækket ved en yderligere Forhøjelse af Omsætningsafgift og Kørselsafgift paa Personvogne. Personvogne ligger stadig oppe i meget høje Pri-