

[Finansministeren.]

hedsperiode for en saadan Lov, og det er ganske givet, at med det meget begrænsede Benzinforbrug, der er i Øjeblikket, vilde der i de faa Maaneder, der da vilde være tilbage, kun komme meget smaa Beløb ind, og det vilde ikke række langt over for Kommunernes store Behov.

Jeg maa derfor stadig mene, at det vil være rimeligt at lade Loven løbe til 31. Marts 1947; saa kan man jo altid tale om, hvad der til den Tid skal ske.

Det ærede Medlem, Hr. Rasmussen (Gylling) spurgte, om jeg kunde oplyse noget om andre Landes Beskatning af Benzin. Det kan jeg desværre kun for Sveriges Vedkommende; dør er den samlede Afgift i Øjeblikket 37 Øre, medens den altsaa her i Danmark efter den foreslaaede Forhøjelse vil være 34 Øre. Der er paatænkt en vis Nedsættelse i Sverige, jeg ved ikke hvor stor, men til Gengæld maa man huske paa, at 37 svenske Øre — ikke mindst i Betragtning af den høje Kurs paa svensk Valuta — er en Del mere end 34 danske Øre. Prisen i Sverige er i øvrigt 77 svenske Øre, altsaa væsentligt mere end her i Landet.

Jeg tror hermed at have besvaret dem af de stillede Spørgsmaal, jeg er i Stand til at besvare. Der blev talt om Benzintildelinger og Kørselstilladelser, men disse Spørgsmaal sorterer jo ikke under Finansministeriet; jeg gaar derimod ud fra, at den højtærede Handelsminister vil tage dem op til Overvejelse.

Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget til fortsat velvillig Behandling i det høje Ting.

H. C. Hansen: Jeg takker den højtærede Finansminister for hans Besvarelse af de Spørgsmaal, jeg stillede.

Den højtærede Minister gav Udtryk for, at jeg skulde have ment, vi burde have forhøjet Afgifterne yderligere. Jeg har ment, at Staten burde have sin Andel af de Benzinafgifter, der her er Tale om, men jeg forstaa, at den højtærede Minister nærmest er af den Opfattelse, at kan disse 96 Mill. Kr., som Staten har lagt ud, paa et eller andet Tidspunkt nedbringes, saa er det godt, men at han i Virkeligheden har indstillet sig paa den Opfattelse, at vi faar næppe nogen Sinde de Penge og skal næppe heller gøre os nogen Anstregelse for at faa dem. Et saadant Synspunkt kan man naturligvis anlægge, og jeg skal ikke angribe den højtærede Finansminister for dette hans Synspunkt. Jeg forstaa, at han — naturligvis i Overensstemmelse med den højtærede

Statsministers Opfattelse af en Finansministers Rolle — har Ledelsen paa disse Punkter inden for den høje Regering, og at det derfor er en Opfattelse, som utvivlsomt er i Overensstemmelse med den højtærede Statsministers, at disse 96 Mill. Kr. ser man ret stort paa.

Jeg skal imidlertid ikke stille Ændringsforslag og har heller ikke antydnet noget i den Retning i mit første Indlæg — mit Parti er villigt til at acceptere det Forslag, som foreligger. Jeg er fuldkommen klar over, at der — saaledes som ogsaa den højtærede Minister gjorde opmærksom paa — er meget store Vanskeligheder ved en eventuel Opdeling af Benzinafgifterne imellem Erhvervs-kørsel og Privatkørsel. Paa den anden Side er det et Spørgsmaal, der utvivlsomt vil faa og maa faa stigende Interesse, jo højere Benzinafgifterne er, og jeg for mit Vedkommende har naturligvis ogsaa drøftet det i sin Tid, da jeg havde med disse Ting at gøre, og faaet den samme Opfattelse: at Embedsmændene ansaa det for et meget vanskeligt praktikabelt Problem. Ikke desto mindre vil jeg gerne gøre den Henstilling, at man underkaster Spørgsmaalet en sagkyndig og grundig Drøftelse for at finde frem til, om der alligevel skulde være saadanne Muligheder, og jeg opfatter den højtærede Finansministers Udtalelser derhen, at han ogsaa er sindet at lade en saadan Under-søgelse finde Sted.

Jeg takker for Oplysningerne om Benzinprisen, der altsaa nu er kalkuleret til 60 Øre. Det fremgik ikke af den højtærede Finansministers Oplysning, om disse 60 Øre er et skønsmæssigt Beløb, eller om det er et Beløb, der hviler paa en virkelig Oversigt over de faktisk foreliggende Udgifter, hvilket altsaa vil sige, at de 36 af disse 60 Øre er de reelle Omkostninger til selve Benzinen. Af disse 36 Øre er, saa vidt jeg erindrer, en meget væsentlig Del Omkostningen til de store Benzinfirmaer. Det undrede mig i sin Tid, da jeg saa de Kalkulationer, der blev forelagt mig, at det Beløb, som de store Benzinfirmaer faar pr. Liter, i meget betænkelig Grad nærmer sig selve Indkøbsprisen pr. Liter Benzin i Udlandet. Jeg har ikke haft nogen Mulighed for at kontrolere, om denne Avance er rimelig eller ej, men i hvert Fald forekommer den meget høj, og givet er det da, at Benzinfirmaernes Avance paa Benzinen nok er et Problem, som man burde have Opmærksomheden henvendt paa; jeg vil i hvert Fald gerne have Lov at gøre opmærksom derpaa.

Jeg har ikke for mit Vedkommende