

[H. C. Hansen.]

Ønske om Nedsættelse af Udvalg; jeg har faaet besvaret, hvad jeg ønsker besvaret, og jeg skal derfor kun stille Forslag om Udvalg, saafremt andre Partier maatte anse et saadant Udvalg for fornødent.

Aksel Larsen: Jeg forstaar paa den højtærede Finansministers Besvarelse, at stort flere Oplysninger end dem, vi har faaet her i Tinget, ikke kan paaregnes i et Udvalg, saa for saa vidt har jeg ikke noget særligt Ønske om Nedsættelse af Udvalg.

Jeg vil slutte mig til de Betragtninger, den ærede Ordfører for Socialdemokratiet, det ærede Medlem Hr. H. C. Hansen, fremsatte angaaende Benzinprisen og de store Benzinfirmaers Avance. Hvis jeg ikke er forkert orienteret, har det jo hidtil været saadan, at det var Staten, der var den egentlige Importør af Benzin, altsaa hæftede for den med Benzinimporten forbundne Risiko o. s. v., men at Fordelingen skete gennem disse store Benzinfirmaer, og saa forekommer det mig at være en ganske urimelig Avance, der beskæres dem. Det vil ganske vist ogsaa blive en urimelig Avance, hvis de selv importerede for egen Regning og Risiko. Jeg synes, her foreligger en Fordyrelse af Benzinen, som er upaakrævet, og jeg henstiller, at man har Opmærksomheden henvendt paa dette.

Jeg gaar ud fra, at Regeringen igennem den højtærede Handelsminister vil overveje det, jeg har fremdraget vedrørende Køretilladelser og Benzintildelinger, og jeg haaber, at Overvejelserne desangaaende maa bære Frugt.

Hvad Lovens Gyldighedstid angaar, forstaar jeg naturligvis godt de finansministerielle Betragtninger, der ligger til Grund for det foreliggende Forslag, at man helst ikke vil have mindre end et Aar, og at det er bedst, at en saadan Beskatningslov udløber med Finansaarets Udgang. Paa den anden Side er der, ogsaa af andre, rejst en Række Spørgsmaal i Forbindelse med Benzinbeskatningen, som maa kunne overvejes noget hurtigere, og det forekommer mig ikke rimeligt, at vi nu skal gennemføre en Forhøjelse af Benzinbeskatningen, der skal række saa langt frem i Tiden som 15—16 Maaneder. Dette forekommer mig ogsaa urimeligt, hvis man altsaa virkelig vil overveje at gennemføre en eller anden Form for Aftrapning i Benzinprisen og Motorbeskatningen, som der har været talt om, og derfor vil vi i hvert Fald forbeholde os at overveje, om vi til anden Behandling vil fremkomme med Forslag om en betydelig

kortere Gyldighedsfrist for den her foreslaaede Lov.

Finansministeren (Thorvald Kristensen):

Jeg kan ikke helt anerkende det ærede Medlem Hr. H. C. Hansens Fortolkning af min Bemærkning om de 96 Mill. Kr. Jeg har ikke antydnet og heller ikke ment, at det var noget, som Staten uden videre skulde afskrive. Jeg skal gøre opmærksom paa, at ifølge gældende Lov er det Kommunernes Pligt at begynde Tilbagebetalingen af disse Beløb, i det Øjeblik Afgifterne begynder at blive over 40 Mill. Kr. om Aaret; og saafremt Benzinforbruget kommer op paa blot det halve af, hvad det var før Krigen, vil det med den nu foreslaaede Afgift blive en Del over disse 40 Mill. Kr., nemlig, saa vidt jeg husker, ca. 59 Mill. Kr. om Aaret. Da vi dog formentlig efterhaanden vil komme ind paa et større Benzinforbrug, vil jeg tro, at for saa vidt man beholder de 27 Øre endnu i nogen Tid, vil der blive Mulighed for at betale af paa de 96 Mill. Kr.

Jeg skal dernæst paa Spørgsmaalet om, hvorvidt de 60 Øre var et Skøn eller en virkelig Kalkulation, svare, at det er en virkelig Kalkulation.

Spørgsmaalet om Fordelingsomkostningerne, herunder Avancen til de store Selskaber, har vi i Regeringen taget op til Undersøgelse, og det er naturligvis Mening, at denne Undersøgelse skal fremmes.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om ekstraordinære Byggelaan til Boligbyggeri som Følge af Materialesituationen.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2827; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 621).

Sagen sattes til Forhandling.

Fr. Dalgaard: Det Lovforslag, der er forelagt om Byggelaan til Støtte for Byggeri under den særlige Materialesituation, er efter min og mit Partis Mening paakrævet, og for saa vidt kan vi egentlig hilse Lovforslagets Fremkomst med Tilfredshed. Derimod er der adskillige Ting i Lovforslaget, som vi