

[Axel Sneum.]

i Kraft, og der er udsendt et ministerielt Cirkulære med nærmere Regler for Lovens Gennemførelse.

I den Anledning vil jeg gerne fremføre to Ting. For det første vil jeg henstille til de Organer, der skal administrere denne Lov og træffe de nødvendige Afgørelser, at man ikke uden tvingende Grund trækker Sagerne i Langdrag. Vi ved, at de afgørende og bestemmede Faktorer inden for Ulykkes- og Invalideforsikringen ofte lader gaa meget lang Tid, før man naar til et Resultat, men det bør efter min Mening aldrig ske uden tvingende Grund. For det andet vil jeg henstille, at de Organer, som faar Sagerne til Afgørelse, maa anlægge et humant Skøn, naar de skal bedømme de enkelte Sager. Det er klart, at Lovens Bestemmelser skal følges, det er ogsaa min Mening, men deraf følger ikke, at et humant Skøn er udelukket. Jeg har gennem mange Aar — ogsaa fra Folketingets Talerstol — krævet, at vor Ulykkes- og vor Invalideforsikringslovgivning bør fortolkes humanit, og det er der fremdeles Grund til at gøre. Det samme Krav skal ogsaa stilles til Administrationen af den af mig her omtalte ekstraordinære Erstatningslovgivning.

Det er den almindelige Opfattelse, at Person- og Trafikflyvningen overalt i Verden staar foran et stærkt Opsving, og der er ogsaa meget, der tyder paa, at dette er rigtigt. Vort Land maa naturligvis ogsaa med i denne Udvikling. Rigsdagen har gennem mange Aar stillet sig forstaaende over for Kravet om Anlæg og Udvidelse af Flyvepladsen ved vor Hovedstad; vi har her i Folketinget og i Finansudvalget bevilget mange Penge til dette Formaal, og jeg skulde tage meget fejl, om der ikke kommer yderligere Krav. Nu er det jo saaledes, at vor Hovedstad ligger i en Ud-kant af Landet, og derfor vil man forstaa, at der ogsaa i andre Dele af Landet er Interesse for at komme i Betragtning. Esbjerg og Aalborg har gjort en meget betydelig Indsats for Flyvevæsenets Udvikling her i Landet, en Indsats, som fortjener den største Anerkendelse. Lige før Besættelsen var Aarhus i Gang med forberedende Planer, som maatte henlægges, medens Tyskerne var her i Landet. For et Par Aar siden overdrog Aarhus Byraad i Forstaaelse med Luftfartsmyndighederne til Civilingeniør Smith-Hansen at projekttere en Lufthavn, og man er standset ved to Planer: en Lufthavn i Egaa, der er beliggende ca. 9 km Nord og Øst for Aarhus,

eller en Lufthavn i True ca. 8 km Vest for Aarhus.

Under Besættelsen har Ministeriet for offentlige Arbejder nedsat et Luftfartsudvalg til at afgive Betænkning om Hovedlinierne for Lufttrafikken her i Landet. Der vil — efter hvad jeg har bragt i Erfaring — snart foreligge en Betænkning fra dette Udvalg, og naar dette sker, maa Tiden være inde til at tage fat. Aarhus ønsker at komme i Gang med Arbejdet snarest, fordi man skønner, at det vil tage ca. 3 Aar at bygge en fuldt moderne Flyvehavn, og der skulde vel ikke være noget i Vejen for, at Arbejdet kunde paabegyndes til Foraaret. Et saadant Anlægsarbejde vil kunne beskæftige adskillige Hundrede Mennesker gennem flere Aar, og denne Sag bør derfor ikke udskydes — de arbejdsløses Tal er desværre voksende.

Allerede før 1940 beskæftigede man sig i Jylland med forskellige store og berettede Vejplaner, som man arbejdede paa at faa gennemført, men da den tyske Besættelse kom, kunde man selvfølgelig ikke drøfte disse Planer offentligt, fordi man saa kunde risikere, at Tyskerne vilde gribe ind. Vi fik jo at se, at Tyskerne andre Steder i vort Land satte ind med store Krav om Udbygning af dansk Vejvæsen. De forløbne fem Besættelsesaar har slidt haardt paa Landets Veje, og det er min Opfattelse, at det jyske Vejnet er blevet mest medtaget. Hele Døgnnet igennem rullede de store tyske Vogne i Hundrevis frem og tilbage ad de jyske Landeveje, og hensynsløst gik det ogsaa ud over Købstædernes Gader, Torve, Havnepladser og Havneanlæg. Den Skade paa det danske Trafikvæsen, som Tyskerne har Ansvaret for, andrager sikkert adskillige Snese Millioner Kroner. Det er en Selvfølge, at de jyske Vejplaner i Dag er mere aktuelle end nogen Sinde. Jeg tænker her bl. a. paa den store Plan om en Forbedring af Vejforbindelsen fra Frederikshavn over Hjørring — Aalborg — Randers — Aarhus og videre sydpaa til Lillebæltsbroen og over til Fyn, hvortil tillige knytter sig en forbedret Vejforbindelse gennem Sønderjylland. Det er ikke alene Jyllands Befolkning, der er interesseret i disse Vejprojekter, men ogsaa i Norge og i hvert Fald i Vest- og Nordsverige er der Interesse for disse Planer.

Et andet stort Vejprojekt har betydelig Interesse i Jylland, nemlig den saakaldte Diagonalvej fra Aarhus til Esbjerg-Fanø. Ved Aarhus skulde den tangere Ringgaden og saa forenes med Hovedvejen Aarhus—