

[Th. Poulsen.]

Forhold; jeg tænker her paa Trafikforholdene København—Roskilde. Disse Trafikforhold er under al Kritik. Københavns Kommune er som bekendt snart udbygget og i Løbet af de førstkommande Aar vil der ske en kolossal Udvikling og Befolkningstilvækst bl. a. i Omraaderne Vest og Sydvest for København. Der har saa galt været planlagt en Bebyggelse i en enkelt forholdsvis lille Kommune i Københavns Omegn ved Opførelse af Lejligheder til 30 000 Mennesker i Løbet af de kommende 5 Aar, og en lignende kolossal Bebyggelse og Tilvækst vil ske ogsaa i de øvrige Omegnskommuner, maaske i Særdeleshed vestpaa, hvor der er de bedste Betingelser for en saadan Vækst. Jeg spørger derfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder om, hvorledes det gaar med S-Toget til Roskilde og med det tredje og fjerde Spor. Det er et Spørgsmaal, der har været drøftet i en Aarrække, og hvis Løsning formentlig er absolut paakrævet af Udviklingen, som den tegner til at blive. De mange Tusinde Beboere paa disse Egne, som har deres Beskæftigelse i København, bør have det saaledes, at den Dag, da der er Brug for disse Transportmidler, er de stillet til Raadighed. Det vil blive alt for katastrofalt, hvis man ikke har været fremsynet og sørget for at faa dette Forhold bragt i Orden.

Endvidere vil jeg tillade mig at spørge den højtærede Minister, om ikke der kan skabes Mulighed for at indføre Fællesbillet mellem Statsbanernes Rutebiler og de københavnske Sporveje; det er et stærkt Ønske hos utallige Passagerer, som bruger disse Befordringsmidler.

Der er et andet Spørgsmaal, jeg ogsaa gerne vil have Lov til at pege paa ved denne Lejlighed. Gennem en Aarrække har der været talt og skrevet en Del om Bygningen af en Havn ved Avedøre Syd for København, som skulde kunne aflaste Københavns Havn. Naar dette Problem skal løses, er det nødvendigt at uddybe Sejlløbet mod Syd, for at man derigennem kan føre de store Skibe, saaledes at man er fritaget for at tage Turen uden omkring hele Amager. Bygningen af en saadan Havn vedrører ikke alene selve Havneområdet, der rejser sig et Utal af andre Problemer, jeg tænker her paa de store Lagerbygninger, Fabriksanlæg o. s. v., o. s. v., altsammen noget, som er i høj Grad medvirkende til at skabe store Beskæftigelsesmuligheder.

Jeg spørger derfor den højtærede Minister for offentlige Arbejder, om han paa-tænker at sætte dette Arbejde i Gang snarest

muligt. Bygningen af denne Havn ved Avedøre gør det vel mere paatrængende nødvendigt at gennemføre den direkte Jernbane København—Køge. Køge er jo en stor Industriby og en meget stor Turistby, og dertil kommer, at der langs Kysten fra København til Køge er et uendelig stort Turistliv, og det er ugørligt, at Passagererne kan transporteres med de Rutebiler, man har i Øjeblikket. Desuden mener jeg, det er meningsløst at transportere saavel Gods som Personer, der skal sydpaa, med Jernbanen først til Roskilde og derefter til Køge, naar man kunde indrette en direkte Forbindelse ved Hjælp af en Kystbane. Ogsaa dette Spørgsmaal vil jeg bede den højtærede Minister tage op til Overvejelse og søge realiseret hurtigst muligt.

Det er de Ønsker, jeg vil fremsætte i Forbindelse med Finanslovdebatten her.

Kristian Nygaard: Under Valgkampen i Oktober havde jeg den Glæde at aflægge Besøg paa den lille Vesterhavssø Manø. Det var en Fornøjelse at høre Befolkningen derovre udtale deres store Glæde over det nye Manødige, der mod Nordøst indhegner forholdsvis store nye Arealer, som kan give Plads til 12—14 nye Husmandsbrug, som Øens unge gerne vil oprette, men de tør ikke. I dette Tilfælde er det dog ikke økonomiske Grunde, der hindrer dem deri, men Mistillid til Digets Holdbarhed over for Vesterhavets vældige Styrke. Saa vidt jeg forstod Befolkningen, skyldes denne Utryghed en Fejl ved Digets Bygning, og man giver Vandbygningsdirektoratet, Sønderborg Afdeling, Skylden derfor, idet man ikke glemmer at oplyse, at Diget i sin Tid havde kostet 100 000 Kr. mindre end projekteret, men det var altsaa gaaet ud over Digets Holdbarhed. Digets Svaghed har vist sig flere Gange. Den 16. Oktober 1942 var det lige ved, at Diget var blevet gennembrudt ved Slusen, fordi den ikke kunde modstaa Vesterhavets vældige Tryk. Kun ved Beboernes meget energiske Arbejde ved Udstopning med Sandsække lykkedes det at hindre det store Gennembrud. Ved en senere Ulykke kostede det Øens Beboere 5 000 Kr. at faa Skaden udbedret. Man fortalte mig, at der er sendt en Ansøgning til Landbrugsministeriet, hvori man anmoder om den nødvendige Forstærkning af Diget. Man havde ikke hørt om Ansøgningsens Skæbne i Oktober Maaned, da jeg var derovre, men jeg vil gerne henstille til den højtærede Landbrugsminister, at der snarest muligt bliver draget Omsorg for, at Fejlen ved Digets Anlæg rettes, saaledes at