

[Laurits Pedersen.]

han ikke kunde være ukendt med, at Kirkemyndighederne til syvende og sidst vel nok skulde godkende Arbejdet, men han udtalte en varm Anerkendelse over for den Mand, der havde paataget sig at udføre Arbejdet, og hele den paagældende Menighed var glad for, som deres Kirke var kommet til at se ud. Det drejede sig om en Udsmykning af Korbuen og selve Koret. Jeg kan ogsaa nævne, at der kort Tid efter var en Bispevisitats, hvor daværende Biskop Bruun-Rasmussen, Aarhus, var til Stede, og hvor han, da der havde været Gudstjeneste i Kirken, ønskede at hilse paa den Mand, som havde udført dette Arbejde. Det er de faktiske Forhold.

Det drejer sig om Mejlbj Kirke i Randers Amt, Mejlbj-Todbjerg Kommune. Egentlig skulde man ikke tro, der kunde være noget i Vejen med denne Udsmykning, ogsaa fordi den tilsynsførende Provst, Provst Eriksen, Tved, siden da gentagne Gange har været paa Kirkesyn uden at indføre noget som helst i Menighedsraadet Protokol om, at dette Arbejde skulde kasseres, eventuelt godkendes af Ministeriet. Kongelig Bygningsinspektør Pæckness har ligeledes været i Kirken mindst to Gange siden og har heller ikke fremsat nogen Paatale over for Menighedsraadet.

Det er en mærkelig Baggrund for, at Myndighederne i 1944 gaar i Aktion og giver det Udseende af, at man i Aarens Løb har malet løs, som man har fundet for godt. Jeg vil stærkt pointere, at der overhovedet intet er foretaget siden 1932—33, da Arbejdet blev udført, og da man holdt den lille festlige Sammenkomst i Kirken i den Anledning. Derfor kan man ikke forstaa, at den tilsynsførende Provst og den kongelige Bygningsinspektør nu i 1944 gaar i Aktion og forlanger, at det paagældende Menighedsraad skal fjerne Udsmykningen, kalke den over. Det kan ikke have nogen som helst Rimelighed, naar der er gaaet saa lang en Aarrække siden.

Nu har Menighedsraadet i Anledning af dette Paabud om Fjernelsen sat en Adresse i Gang, og lige ved 100 pCt. af den Befolkning, der benytter Kirken, har skrevet under paa, at de ønsker denne Udsmykning bibeholdt, og jeg er sikker paa, at de ikke fjerner den uden at blive tvunget til det.

Jeg mener, at denne Sag bør tages op til ny Overvejelse i Kirkeministeriet. Jeg skal ikke paa nogen Maade blande mig i Spørgsmaalet om, hvorvidt det, der er udført, er kunstnerisk; det kan der være meget

delte Meninger om. Mange Kunstkere har offentlig udtalt sig i Bladene om dette, og mange af de fremtrædende giver Udtryk for, at det ikke kan være rimeligt, at Myndighederne ønsker denne Udsmykning fjernet. Derfor vil jeg gerne rette den Henstilling til den højtærede Kirkeminister, at man under Hensyn til hele Sagens Forløb, særlig at Udsmykningen er udført i 1931—32 og er blevet staaende upaatalt siden da indtil 1944, imødekommer Befolkningens Ønske om at beholde den. Jeg henstiller til den højtærede Kirkeminister at tage dette under Overvejelse. Det er ikke saa rart for dem stadig væk at have svævende, at de skal fjerne denne Udsmykning, som de ønsker bibeholdt.

En anden Sag, jeg gerne vil berøre, og saa fordi jeg er blevet anmodet om det, angaar Lufthavnen ved Aarhus. Det ærede Medlem Hr. Axel Sneum talte i Gaar om Lufthavne, og han gjorde det jo vidende om, at Aarhus By er interesseret i at faa en Lufthavn i Nærheden af Aarhus. Der er i den Anledning tænkt paa et Par Projekter. Et Projekt skulde udføres i Egnen Øst for Aarhus i Hjortshøj-Egaa Kommune, Egaa Sogn. Hvis der skal laves Lufthavn i Egaa Sogn, vil der blive eksproprieret et meget stort Areal af Jyllands bedste Jord. Et andet Projekt, der er tænkt udført i Egnen Vest for Aarhus, kan maaske ogsaa komme i Betragtning. I Anledning af Oprettelsen af disse Lufthavne, som vi jo nu engang skal have, finder jeg det rimeligt, at man, da man dog ikke kan have en Lufthavn ved hver større By, tog de Lufthavne, vi nu engang har faaet, ikke mindst paa Grund af Tyskernes Tilstedeværelse her i Landet, i Betragtning. Vi har den store Lufthavn ved Aalborg-Nørre Sundby og Lufthavnen i Tirstrup ude paa Djursland, der ikke er fuldført; vi har Karup Lufthavn og en Lufthavn i Sønderjylland og en paa Fyn. Det er et Spørgsmaal, om det ikke skulde tages under Overvejelse, om det ikke kunde være tilstrækkeligt for Jylland, at flere Byer kunde være sammen om et af disse Lufthavneanlæg — jeg glemte for øvrigt at nævne, at vi ogsaa har en stor Plads i Vandel i Vejle Amt. Det er jo egentlig lige ved, at de fleste større jyske Købstæder ikke har en urimelig Afstand til de Lufthavne, der er til Stede i Øjeblikket. Jeg beder den højtærede Trafikminister om at tage dette Spørgsmaal op til Overvejelse, fordi det ikke mindst med den Lufthavn, som skulde anlægges ved Aarhus, i Egaa, vil gaa ud over en Masse Mennesker. Det er en ret tæt bebygget Egn, og som jeg sagde før, er det noget af Dan-