

**[Ministeren for offentlige Arbejder.]**

hen for at faa bekræftet den eventuelle Forskel, der kan være i Havets Indvirkning paa Kyststrækningen i rolige Perioder, hvor der ikke er Stormfloder af Betydning, og i urolige Perioder med gentagne Stormfloder, hvis Virkninger man kender. Derfor vil jeg mene, at man ikke paa Grundlag af nye Pejlinger vil kunne anse Forslaget for at være af mindre Værdi, end det maa anses for at have paa nuværende Tidspunkt.

Vedrørende det ærede Medlems Udtalelser om, at der ikke var Plads til væsentlig større Bebyggelse i Thyborøn, vil jeg blot henvise til Bilag 6 i Betænkningen. Det ærede Medlem siger, at Ministeriet for offentlige Arbejder ikke er et Byplanministerium, og det har det ærede Medlem Ret i. Det var det første, jeg sagde, da Spørgsmaalet blev stillet, men jeg gaar ud fra, at naar Udvalget stillede Spørgsmaalet til Ministeriet for offentlige Arbejder, ønskede det ogsaa en Besvarelse. Denne Besvarelse er givet, og jeg gad egentlig vidst, hvilken anden Besvarelse der kunde gives selv af et Byplanministerium. Det er muligt, at det ikke engang kunde give saa værdifulde Oplysninger som dem, der er givet i den Besvarelse, der foreligger fra Ministeriet for offentlige Arbejder. Men jeg vil gerne til denne Besvarelse føje, at det er jo ikke en Betingelse for Udnyttelsen af Thyborøn Havn, at de paagældende absolut skal bo paa denne Plet alle sammen; der er jo Bebyggelsesmuligheder paa andre Omraader i Forbindelse med Udnyttelse af Havnen.

Saa vil jeg gøre et Par Bemærkninger vedrørende det ikke mindst af det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen omtalte Agger-Projekt. Jeg vil gerne derom sige, at der, som allerede nævnt, hverken fra det tekniske Udvalgs Side eller den store Kommissions Side er sat noget ind paa at faa flyttet Havnen derop; men man har vist Lov til at paastaa, at hvis der skulde laves en Gennemsejling ved Agger, saa maatte det nok blive Syd om Agger, og ikke, som man nu tilsyneladende manøvrerer med, Nord om Agger, idet der i hvert Fald er konstateret saa meget, at Bundforholdene i Flade Sø er meget daarlige. Endvidere maa det fremhæves, at skulde Projektet udføres, saa maatte man regne med — det er givet, og det har det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen ogsaa gentaget nogle Gange —, at naar Gennemsejlingen var flyttet derop, saa skulde man ødelægge Thyborøn Havn; derigennem vilde man jo ikke alene faa en Opgave mere, men ogsaa møde megen Modstand — derom kan man være over-

bevist — fra den Befolkning, der er knyttet til Thyborøn By og Havn.

Endelig, naar man hidtil har talt om Agger-Projektet, har man ikke regnet med Opretholdelsen af Saltholdigheden i Limfjorden, og det vil sige, at det almindelige Fjordfiskeri og ogsaa Østersfiskeriet, der nu bevares, derved vilde blive ødelagt. Derefter vilde der, og det ved det ærede Medlem Hr. Aksel Larsen udmærket godt, gaa en betydelig Aarrække, inden Forholdene fiskerimæssigt var trukket i Lave, saaledes at der igen kunde tjenes paa Fiskeriet.

Endvidere maatte man, hvis Spørgsmaalet skulde løses tilfredsstillende ved Agger, ogsaa der bygge en Gennemstrømningsløse, og man maatte vel ogsaa grave en 10 km lang Kanal fra Molerne ved Agger for at naa ud til dybt Vand ved Helligsø.

I det hele hviler jo disse Projekter, hvad enten de vedrører Agger eller Ferring, i Virkeligheden bare paa en udkastet Idé, med ganske ringe Begrundelse bag, og derfor har jeg brugt den Vending om det saakaldte Ferring-Projekt, at det foreligger ikke for mig i den Forstand, at jeg vil tage det op og lade det behandle for eventuelt at løse Spørgsmaalet derigennem. Intet af det, der er ført frem, hvadenten det er fra den ene eller den anden Side, har kunnet overbevise mig om, at Spørgsmaalet kunde løses bedre andetsteds, og naar jeg saa tager, at jeg har Sagkundskaben med mig i, at Lovforslagets Projekt kan udføres, og at man derigennem stabiliserer Forholdene paa den jyske Vestkyst gennem en lang Aarrække, er jeg overbevist om, at saa gør Rigsdagen ret i at imødekomme Befolkningens stærke Ønsker deroppe og træffe en Afgørelse, saaledes at vi kan komme i Gang med at udføre dette Værk og dermed ogsaa sikre denne Del af Jyllands Vestkyst, som trænger til det, og det er ikke blot Thyborøn Havn og By og ikke blot Tangerne, det gælder, det er hele det store Omraade langs Limfjorden, Havnebyerne og alt, hvad der knytter sig til de erhvervsmæssige Forhold deroppe, som det drejer sig om.

Nu ligger alt dette ganske vist langt fra Danmarks Hovedstad, og det kniber jo en Gang imellem at fange Interesse for Projekter, der drejer sig om Steder, der er langt borte, men lad os nu, enten vi repræsenterer den ene Del af Landet eller den anden, i Fællesskab enes om at løse denne Opgave og løse den saa hurtigt som muligt.

**Formanden:** Jeg henstiller, at den efterfølgende Debat maa forme sig nogenlunde kortfattet.