

ved Embederne i mindst 2 Aar forud for 1. April 1946. Det har imidlertid vist sig ønskeligt, at der ogsaa aabnes nogen Mulighed for, at saadanne Medhjælpere, som er antaget i Tiden 1. April 1944—1. April 1946, kan overgaa til Tjenestemandstilling efter 2 Aars Ansættelse uden Reduktion af den dem i Henhold til Kontormedhjælperregulativet tillagte Lønningsanciennitet, hvorfor § 421 foreslaas suppleret med en hertil sigtende Bestemmelse.

Endvidere foreslaas som en overgangsmæssig Ordning, at Kontormedhjælpere, der er antaget i Tiden efter den 1. April 1946, og som senere har ønsket Ansættelse som Aspiranter til Tjenestemandstilling, men som i Henhold til Regulativet af 12. Juli 1946 maatte have faaet tillagt en Lønning, der overstiger Aspirantlønnen, fritages for Tilbagebetaling af det dem herefter for Tiden indtil den 31. December 1946 for meget udbetalte Beløb, uanset at Perioden fra Ansættelsen til den 31. December 1946 medregnes fuldt ud som Aspiranttid ved deres senere Tjenestemandsansættelse.

Fra den 1. Januar 1947 at regne vil de paagældende derimod være at lønne med almindelig Aspirantløn.

Afdeling 14.

a. Statsbanerne.

Til 45.

Handelsafdelingen har hidtil været organiseret med kun eet Kontor — Handelskontoret — med 1 Kontorchef og 1 Ekspeditionsekretær foruden det fornødne Medhjælpspersonale.

Med de mange Brancher, som Virksomheden spænder over, er det bl. a. under Hensyntagen til Indkøbsforholdenes Udvikling og det Specialkendskab, der i stigende Grad kræves til de enkelte Varesorter, ikke længere muligt at lade een Kontorchef og dennes Stedfortræder beskæftige sig med hele Arbejdsomraadet. Det har derfor været nødvendigt, til selvstændigt Omraade at udskille Statsbanernes Indkøb af Kul, Brændsels- og Smøreolier, Statens Fællesindkøb af Brændsel og Kontormaskiner m. v., der ogsaa foretages af Handelsafdelingen, og man anser det for paakrævet, at der oprettes et nyt Kontor — Brændselskontoret — under Handelsafdelingen, hvortil nævnte Arbejder agtes henlagt. Oprettelsen af det ny Kontor kræver Bevilling af 1 Kontorchef og 1 Ekspeditionsekretær. Det er ved Nyordningen en Forudsætning, at de personlige Tillæg for Fællesindkøb af Brændsel til Staten (jfr. Rigsdagstidende for 1942

—43, Tillæg B., Sp. 371—372), der maatte være tillagt de Tjenestemænd, som udnævnes i de nye Stillinger, bortfalder i samme Omfang, som der opnaas Lønstillægning ved Udnævnelse og senere Alderstillæg.

Til 46, 49 og 50.

Medens samtlige Ledere af Tilsynstjenesten under Distrikternes Trafiktjeneste og Maskintjeneste og for den overvejende Dels Vedkommende ogsaa Banetjenesten er placeret i 3. eller 2. Lønningsklasse, er Lederne af 4 jydskes Banesektioner endnu placeret i 4. a. Lønningsklasse. Under Hensyn til de Krav, der stilles til de paagældende, og det Ansvar, der paahviler dem i teknisk sikkerhedsmæssig og økonomisk Henseende, hvilke Krav er væsentlig forøgede som Følge af Forholdene under og efter Krigen foreslaas 4 Stillinger som Baneingeniører i 4. Lønningsklasse a. oprykket som Sektionsingeniører i 3. Lønningsklasse.

Antallet af Baneingeniører i 4. a. Lønningsklasse foreslaas kun nedskrevet med 3, idet det er ønskeligt at kunne oprykke en Baneingeniør fra 6. til 4. a. Lønningsklasse.

Der søges bevilget 3 Stillinger som Signalingeniører i 4. a. Lønningsklasse til nye eller væsentlig ændrede Arbejdsomraader. Efter Krigen har Statsbanernes egne Teknikere for Størstedelen selv maattet paatage sig Konstruktion af Erstatning for det Materiel, der tidligere blev leveret fra Udlandet, ligesom Kontrol med Fabrikationen, Afprøvning efter denne og Monteringen af Sikringsanlæggene maa foretages af Statsbanerne. Det er nødvendigt at skaffe forøget uddannet teknisk Arbejds-kraft, og man foreslaar derfor nyoprettet en Stilling som Signalingeniør i 4. a. Lønningsklasse. Endvidere maa man af Hensyn til den stedfindende Automatisering af Statsbanernes Telefonanlæg oprette en selvstændig Tilsynsstrækning for disse Anlæg, og endelig maa man have specialuddannede Ingeniører til Udbygning af Statsbanernes Radioanlæg og Radar-Anlæg foreløbig paa den nye Storebæltsfærge og derefter antagelig paa andre Færger. 2 Stillinger som Signalingeniører i 6. Lønningsklasse foreslaas under Hensyn hertil oprykket til 4. a. Lønningsklasse.

Det maa under de herskende Forhold anses for ønskeligt i det væsentlige at kunne fastansætte som Tjenestemænd de paa Aspirantvilkaar antagne Ingeniører efter Udløbet af den i Loven krævede 2 Aars Aspiranttid. Under Hensyn hertil foreslaar man Forhøjelse af Antallet af Baneingeniører med 2 og af Maskiningeniører med 4 og Fasthol-