

forretninger ved Københavns Toldsted i Løbet af det sidste Aar, hvor Toldstedets Intrader er femdoblede, vil det være nødvendigt, at det overordnede Personale forøges med en Vicetoldinspektør ved Overtoldinspektoratet og 2 Overtoldkontrolører henholdsvis til Ledelsen af Kontrollen med Benzinafgifterne og Chokolade-Raastofafgiften og til Søndre Vejerbod paa Godsbanegaarden med dennes Plads.

Til 121.

Under Hensyn til den stærke Stigning, der i det sidste Aar er sket i Antallet af Forsendelser til Centralpostgaarden, og det Ansvar, der er forbundet med Kontrollen med disse Forsendelser, vil der være nødvendigt at forøge Toldpersonalet ved Centralpostgaarden med en Toldpakhusmester af 1. Grad.

Til 122.

Som Følge af den i det sidste Aar gennemførte Nyordning af Kontrollførelsen med Losning og Oplægning i Københavns Toldbods Pakhuse og med Udleveringen fra disse vil det være nødvendigt, at Vagtmesterpersonalet ved Toldbodens Pakhusforvaltning forøges med en Toldvagtmester af 1. Grad. Paa Grund af Udviklingen af Trafikken i Københavns Lufthavn, jfr. foran til 117—118, vil det ligeledes være paakrævet at forøge Personalet ved Lufthavnens Toldforvaltning med en Toldvagtmester af 1. Grad.

Til 123.

Med den stærke Forøgelse af Toldvæsenets Arbejde har det i stadigt større Omfang været nødvendigt at paalægge Kontoristklassen at udføre Arbejde paa Toldkontorerne af udpræget kvalificeret Karakter. Dette særligt betroede Arbejde maa varetages af Kontorassistenter af 1. Grad, og disses Antal foreslaas derfor forøget med 5.

Afdeling 15.

a. Vandbygningsvæsenet.

Til 124 og 125.

Til Gennemførelsen af de med Thyborønordningen forbundne meget betydelige Projekteringsarbejder, der vil strække sig over et længere Aaremaal, maa det anses for nødvendigt direkte under Vandbygningsdirektoratet at oprette en særlig Afdeling, der udelukkende vil have at beskæftige sig med denne omfattende Opgave.

Under Henvisning hertil foreslaas Antallet af Distriktsingeniører i Lønningsklasse 8700—9300 Kr. forhøjet med 1 og Antallet af Ingeniører i Lønningsklasse 6900—7500 Kr. forhøjet med 2.

b. Fyr- og Vagervæsenet samt Lodsvæsenet og Redningsvæsenet.

Til 126—128.

I Løbet af Finansaaret 1947—48 forventes fra Orlogsværftet afleveret et nyt Inspektionsskib til Erstatning for Inspektionsskibet „Kattegat“. Det nye Skib er væsentlig større og vil ogsaa faa tildelt betydeligt mere Arbejde, hvorfor ogsaa Kravene til Skibets Besætning vil forøges.

Da der i det nuværende „Kattegat“ er ansat en Styrmand og 1 Bedstemand, hvilken sidste ikke maa tage selvstændigt Vagt i Søen, vil det være nødvendigt at erstatte Bedstemanden med 1 Styrmand af 2. Grad. Endvidere maa der foruden Kokken ansættes 1 Hovmester svarende til, hvad der er Tilfældet i Fyr- og Vagervæsenets Inspektionsskibe, der har tilsvarende Tjeneste.

c. Fiskerikontrollen, Biologisk Station, Fiskeridirektoratets Forsøgslaboratorium, Rednings-skibene og Havundersøgelsesskibet „Dana“.

Til 129.

Arbejdet ved Dansk Biologisk Stations ferskvandsbiologiske Afdeling er tiltaget, hvorfor det har været nødvendigt at antage en honorarlønnet Assistent til det omhandlede Arbejde. Den paagældende Assistent har fra 1. April 1944 været ansat paa Aspirantvilkaar, og da der fortsat vil være Brug for to Assisterter ved ferskvandsbiologisk Afdeling, stiller man Forslag om, at Antallet af Assisterter ved nævnte Afdeling forhøjes med 1 til 2.

Til 130.

I Redningsskibene har hidtil 2 maskinmesteruddannede Personer, der har været lønnet som Fyrbødere, udført Afløsnings-tjeneste som Maskinmestre. Denne Ordning kan ikke opretholdes, hvorfor det foreslaas, at der oprettes 2 Stillinger som Maskinmester i Lønningsklassen 3180—4020 Kr.

d. Luftfartsvæsenet.

Til 131—136.

Den stadige Udvidelse af Lufttrafikken i Forbindelse med Statens Overtagelse af Lufthavnen ved Aalborg samt Udbygningen