

Bilag 4.

Ministeriet for Handel, Industri og Søfart.

København, den 5. Marts 1947.

I Skrivelse af 19. f. M. har Udvalget udbedt sig min Besvarelse af følgende Spørgsmaal:

1. Hvor stort et Beløb har dansk Skibsfart dels indsejlet i allieret Tjeneste under Krigen og dels modtaget i Erstatning fra allieret Side?
Hvor stor en Del af dette Beløb er hjemtaget, og hvor meget har Skibsrederne faaet Ret til at disponere over i Udlandet?
2. Hvor meget har dansk Skibsfart indsejlet i fremmed Valuta fra Besættelsens Ophør og indtil Dato, og i hvilket Omfang er denne Valuta hjemtaget?

I denne Anledning tillader jeg mig at meddele følgende:

ad 1, Pkt. 1:

Vedrørende dette Spørgsmaal har jeg modtaget saalydende Erklæring fra Dansk Dampskibsrederiforening:

„Med de Allierede og de øvrige Stater, der har beslaglagt danske Skibe under Krigen, foregaar der endnu eller skal der optages Forhandlinger vedrørende Spørgsmaalene om Erstatningerne for forliste Skibe og om Godtgørelserne for Brugen af Skibene under Krigen, og det er derfor ikke muligt paa nærværende Tidspunkt at give et endeligt Svar paa Spørgsmaalene om, hvad den danske Handelsflaade uden for Spærringen har indtjent under Krigen. I enkelte Tilfælde er Forhandlingerne dog delvis afsluttet, og for at give et Indtryk af, hvorledes Spørgsmaalene om Erstatningerne er blevet afgjort i disse Tilfælde, skal man give nedenstaaende Oplysninger om Resultatet af disse Forhandlinger.

England: Som det formentlig er Ministeriet bekendt, blev der ved Forhandlingerne mellem den engelske Regering og et Udvalg af danske Redere truffet Aftale om, at den engelske Regering i Erstatning for forliste Skibe og i Godtgørelse for Brugen af de danske Skibe skulde betale et samlet Beløb paa 10 Mill. £ eller godt 193 Mill. Kr. Hertil vil dog komme et Beløb paa mellem $\frac{1}{2}$ —1 Mill. £ bl. a. til Dækning af Udgifterne til Skibenes Reparationer, men dette Spørgsmaal er endnu ikke endeligt afgjort.

Ca. $\frac{1}{3}$ af den danske Handelsflaade var under Krigen i engelsk Tjeneste.

Af de godt 193 Mill. Kr. falder 5,7 Mill. £ eller ca. 111 Mill. Kr. paa Erstatninger for de Skibe, der er forlist i engelsk Tjeneste, medens de resterende 82 Mill. Kr. er Betaling for Skibenes Sejlads.

Til Bedømmelse af Erstatningernes Størrelse kan det oplyses, at disse udgør ca. 80 pCt. af Skibenes Krigskaskotakst pr. 9. April 1940 i Krigsforsikringen for danske Skibes gamle Afdeling, og naar det tages i Betragtning, at Krigskaskotaksten i den nye Afdeling siden da er steget med godt 170 pCt., er det aabenbart, at de Rederier, der har mistet Skibe i engelsk Tjeneste, er meget ugunstigt stillede. Selv om Forskellen mellem Taksten og Erstatningen fra England skal dækkes af Krigsforsikringen, vil de modtagne Beløb dog langtfra være tilstrækkelige til at bygge nye Skibe for. Byggeomkostningerne for Skibe er nemlig steget meget stærkt baade herhjemme og i Udlandet under Krigen.