

[Foss.]

er udsendt lovlig sent, og det er meget uheldigt, at et vigtigt Led i Bestemmelserne endnu ikke har fundet en endelig og vel at mærke en efter min Mening fornuftig Afgørelse.

Til det foreliggende Lovforslag har jeg i øvrigt ingen Bemærkninger. Det er jo et nødvendigt Led i en Tørveordning, og vi maa regne med, at vi ogsaa i Aar er nødt til at producere Tørv. Jeg er bange for, at Produktionen ikke bliver saa meget større, end den var i Fjor, men jeg gaar da ogsaa ud fra, at Regeringen paa Baggrund af de bitre Erfaringer, vi har gjort i denne Vinter, vil udnytte alle Muligheder for fremtidig at skaffe os alt det udenlandske Brændsel, som det er muligt at faa.

Paa mit Partis Vegne skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

Axel Christensen: Vi staar nu atter over for det i de senere Aar tilbagevendende Forslag til Lov om Sikring af Produktionen af indenlandsk Brændsel. Det er rigtigt, som der er givet Udtryk for fra mange Sider under Lovens Behandling ogsaa i det andet høje Ting, at Situationen i Øjeblikket giver et fortvivlet Billede af, hvad det vil sige, at man mange Steder mangler Brændsel. Vi kan derfor fra mit Partis Side give fuld Tilslutning til Lovforslagets Gennemførelse. Den Optimisme, som sidste Aar førte til, at adskillige Mennesker undlod at sikre sig Brændsel, vil sikkert ikke komme til at raade i indeværende Aar, i hvert Fald ikke hos de Mennesker, som økonomisk ser sig i Stand til i rette Tid at gøre deres Bestillinger og tage deres Brændsel hjem. Situationen er saadan i Dag, at vel alle her i Landet er klar over, at selv om der antagelig kan foretages en Udvidelse af Oliefyranlæg, opfordrer vor Handelsbalance fortsat til at fremme dansk Produktion af indenlandsk Brændsel mest muligt for at undgaa en Kalamitet som den, vi sidder i i Dag, at adskillige Mennesker fryser i deres Hjem, og at Skoler og andre Institutioner maa lukke eller gaa til indskrænket Drift. Der kunde siges meget om Pris-spørgsmaalet, navnlig i Forbindelse med Tørveproduktionen; de senere Aar har jo givet nogle Erfaringer. Men hvis vi skal forestille os en større Produktion i 1947, og en saadan er jo meget ønskelig, er det min Opfattelse, at saavel Produktionens Størrelse som Tørvenes Kvalitet og Tørvefabrikanternes Fortjeneste i første Række vil afhænge af, hvorvidt Tørvesæsonen be- gunstiges af Vejrliget. Desværre tegner den langvarige Vinter jo ikke noget lyst Billede,

og det vil derfor være meget ønskeligt, at Ministeriets Administration af Loven, bl. a. Behandlingen af Ansøgningerne om Drifts- laan til Tørvefabrikanter, kan foregaa saa ekspedit som muligt, saa Produktionen kan igangsættes og fremmes saa hurtigt, som Forholdene tillader.

Jeg skal med disse Bemærkninger paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til videre Behandling og Vedtagelse i det høje Ting.

Ministeren for Landbrug og Fiskeri (Erik Eriksen): Jeg takker for Tilslutningen til Lovforslaget og skal kun gøre nogle faa Bemærkninger i Anledning af de Udtalelser, der er fremsat. De karakteriseres for Resten i meget høj Grad ved, at de ikke har noget med Lovforslaget at gøre, men derfor kan jeg jo godt komme med et Par Bemærkninger.

Jeg er fuldstændig enig med det ærede Medlem Hr. Axel Christensen, naar han siger, at den meget store Fejl, naar man bedømmer Brændselsituationen i Dag eller Aarsagerne til den, netop var, at Folk sidste Aar var Optimister og ikke vilde indkøbe indenlandsk Brændsel. Jeg har oplevet mere end een Gang at sidde i Forhandling med Repræsentanter for store kommunale og offentlige Institutioner, store kommunale Værker, og bede dem drage Omsorg for at købe i Sommeren, medens Transportmidlerne var til Raadighed, men man vilde ikke. Hvis man vil have en Illustration af, hvordan Købene er gaaet ned; kan man f. Eks. ulejlig sig ud i Byen og spørge, hvad Købene af Brunkul udgjorde for 3 Aar siden, og saa se den næsten lodret faldende Kurve ned til det, man købte sidste Aar. Og disse Folk, som ikke vilde købe i Sommer, er nu dem, der søger at faa Brændsel herind til Byen i disse Dage; man har oven i Købet chartret et Libertyskib til at sejle Brunkul til København. Naar man naar hen til Efteraarstiden, hvor Transportmidlerne er optaget af at transportere Eksportvarer som Kartofler og de meget store Mængder Kød, der fremkommer, naar Græsningssæsonen er overstaaet, saa har vi ikke de fornødne Transportmidler til at faa de indenlandske Brændselsmidler frem.

Det ærede Medlem Hr. Foss var inde paa nogle valutariske Betragtninger og gjorde opmærksom paa, at Industrien allerede for et Aar siden havde fremsat Ønske om i meget større Udstrækning at kunne gaa over til Oliefyring. Dette er ikke noget, der er specielt for Industrien alene; disse Ønsker har foreligget i lang Tid ogsaa fra Mejerierne,