

[Korsgaard.]

ikke. Jeg tror ikke, det er almindeligt, at man anvender Traktorer med Tilkoblingsvogn til Transporter, det er i alt Fald ikke Tilfældet i den Del af Landet, hvor jeg bor, men hvis der sker en Udvikling i den Retning, vil jeg finde det rimeligt, at Afgiften sættes noget ned, for det Slid, der sker paa Vejene ved Anvendelse af gummibelagte Traktorer, er efter min Mening ikke ret stort.

Hvis den Kommission, der nu faar Motorafgifterne til Behandling kommer til det Resultat, at Afgiften skal endnu længere ned eller helt bortfalde, vil jeg for mit Vedkommende hilse det med Glæde, for jeg tror som sagt ikke, at man, naar Afgiften er for stor, vil komme til at anvende Traktorer saa forfærdelig meget til Transport.

Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse, idet jeg mener, at det absolut er et Skridt i den rigtige Retning.

Lannung: Ogsaa mit Parti kan tiltræde Forslaget. Jeg skal udtale min Tilfredshed med de stedfundne Ændringer. Vi maa med Glæde hilse de Lempelser, der tilvejebringes Hjemmel for i §§ 1 og 2. De vil have stor Betydning ved at fremme Muligheden for den Omvæltning i Retning af Motorisering og Mekanisering i Landbruget, som alle vel venter maa komme.

Det fremgaar af Lovforslaget, at Hjemmelen til Lettelser ogsaa skal gælde Landbrugstraktorer med Luftgummiringe m. v., naar de udelukkende benytter Vejene til Kørsel mellem forskellige Omraader af samme Landbrugsejendom. Jeg henstiller til den højtærede Minister, at det sikres, at man stiller sig paa Linie hermed i de Tilfælde, hvor flere mindre Landbrugere i Fællesskab, som Andelsforetagende, Interessentskab, eller hvorledes de nu maatte ordne det, køber en Traktor til fælles Afbenyttelse. De behøver jo ikke at bo netop ved Siden af hinanden alle sammen. De bør stilles lige med den store Landbrugsejendom paa den Maade, at Traktoren kan benytte Landevejen til den nødvendige Kørsel fra Ejendom til Ejendom, uden at Retten til at opnaa Lempelser mistes. Jeg beder den højtærede Minister udtale sig om dette Spørgsmaal, idet jeg haaber, at han vil dele disse Synspunkter.

Som Jurist er det naturligt for mig lige at nævne, at her jo bliver et Problem med Hensyn til Færdselssikkerheden paa de offentlige Veje, for saa vidt angaar disse nye

Elementer i Færdselen; det gælder Betjening, Køretøjets Indretning, Bremses o. s. v. Jeg er paa Grund af de manglende Fortryk ikke nærmere bekendt med, om og i hvilket Omfang dette Spørgsmaal har været berørt i det andet høje Ting, men jeg har fundet det naturligt at paapege, at her bliver et Omraade, hvor der maa tilvejebringes de fornødne Regler, selv om dette vil høre under Justitsministeriet. Maaske er man allerede i Lag med Spørgsmaalets Løsning. Ellers henstiller jeg, at det tages op i Tide af rette vedkommende.

Jeg ser det ogsaa som en Fordel, at der i § 3 vises skyldigt Hensyn til de ikke benzindrevne Vogne, hvor Begrundelsen ligger allerede i dette, at man ikke frit kan gaa over til Benzindriften.

Jeg skal hermed anbefale Lovforslaget.

Ministeren for offentlige Arbejder (Elsgaard): Jeg takker samtlige ærede Ordførere for Tilslutningen til Lovforslaget.

Jeg vil gerne paa Foranledning af det ærede Medlem Hr. Lannungs Udtalelse sige, at jeg maa tage den Stilling, at hvis et vist Antal smaa Landbrug i Fællesskab køber en Traktor for at transportere visse Ting, som de har samme Interesse i at faa transporteret som større Ejendomme enkeltvis, saa maa man anlægge den samme Betragtning for denne Transports Vedkommende som for den anden.

Det er rigtigt, at hvis der bliver Tale om en betydelig Færdsel paa offentlig Vej med den Trækraft, saa maa der træffes visse Sikkerhedsbestemmelser ogsaa for saadanne Køretøjers Vedkommende, og det er ogsaa derfor, at man fra Folketingsudvalgets Side har henledt Justitsministeriets Opmærksomhed paa dette Forhold. Jeg er vis paa, at man sideløbende med eller maaske forud for Motorafgiftskommissionens Færdiggørelse af Arbejdet vil gennemføre Bestemmelser i saa Henseende. Der er vel ikke nogen Tvivl om, at Udviklingen paa det Omraade, selv om den endnu ikke har været særlig betydelig, gør det nødvendigt, at der træffes saadanne Bestemmelser, som giver Sikkerhed, men ogsaa er rimelige over for dem, der benytter disse Traktorer. Jeg takker for Tilslutningen.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.