

Plan over ønskelige Bevillinger til faste Nyanlæg (Konto I. A. 1, B. 2 c.) i Finansaarene 1948-49—1952-53.

(Jfr. Tekstanmærkning Nr. 4 ad I. A. 1.)

Anlæg:	Anslaaet samlet Udgift i Henh. til Finanslovsforslag 1947-48	Anslaaet samlet Restudgift pr. 1. April 1948 (Priser pr. 1. Maj 1946)	Forventet Forbrug i Finansaarene					Anmærkninger
			1948-49	1949-50	1950-51	1951-52	1952-53	
	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	
1. Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. m.	7 430 000	1 400 000	»	600 000	800 000 (Fuldført)	»	»	
2. 2. Spor Randers—Aalborg	22 630 000	15 000 000	800 000	6 000 000	7 000 000	1 200 000 (Fuldført)	»	
3. 2. Spor Vejen—Bramminge	6 100 000	5 200 000	»	2 000 000	2 000 000	1 200 000 (Fuldført)	»	
4. Elektrificeringen Valby—Ballerup	13 970 000	3 800 000	3 000 000	800 000 (Fuldført)	»	»	»	
5. Forundersøgelser for en Storebæltsbro .	1 000 000	1 000 000	200 000	500 000	300 000 (Fuldført)	»	»	
6. Ændringer i Centralværkstedet, København	6 940 000	4 530 000	400 000	1 000 000	1 400 000	1 400 000 (Fuldført)	»	
7. Optagning af Hjørring Privatbaner ¹⁾ paa Hjørring Statsbanestation	4 200 000	520 000	20 000	300 000	200 000 (Fuldført)	»	»	
8. Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev ¹⁾	1 130 000	370 000	100 000	270 000 (Fuldført)	»	»	»	
9. Jord- og Broarbejdet for 2. Spor Vanløse—Ballerup ¹⁾	1 300 000	450 000	250 000	200 000 (Fuldført)	»	»	»	
10. Anlæg af en Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn m. m.	41 300 000	36 400 000	»	»	7 000 000	7 000 000	7 000 000	

Anm. til § 26: Bevægelserne paa Statens Statuskonto. Specifikation.