

§ 2.

Denne Lov træder i Kraft straks, dog saaledes, at de ændrede Regler for Beregning af Invaliditets- og Dødsersatning kommer til Anvendelse paa Krigsulykkestilfælde indtrufne den 1. April 1947 eller senere.

Ministeren for Handel, Industri og Søfart bemyndiges til at lade Lov om Krigs-Ulykkesforsikring for søfarende, jfr. Lovbekendtgørelse Nr. 488 af 4. Oktober 1945, med de af nærværende Lov følgende Ændringer optrykke og til i Lovtidende at bekendtgøre den saaledes ændrede Lov som Lov om Krigs-Ulykkesforsikring for søfarende.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Medfør af den Handelsministeren i § 14 i Lovbekendtgørelse Nr. 508 af 14. December 1942 om Krigsulykkesforsikring hertil givne Bemyndigelse er den i § 3 i den paagældende Lovbekendtgørelse omhandlede Krigstilstand erklæret for ophørt ved Udløbet af Marts Maaned 1947. Da der imidlertid herefter ikke vil kunne udbetales Erstatning i Medfør af nævnte Lovbekendtgørelse til danske søfarende og Fiskere eller disses efterladte i Tilfælde af Krigsulykker, indtraadt efter fornævnte Tidspunkt, har man under Hensyn til den Minefare, der fremdeles bestaar saavel i danske som visse fremmede Farvande, fundet det paakrævet, at der tilsikres de søfarende og Fiskerne den samme Stilling i Henseende til Krigsulykkesforsikring, som de hidtil har indtaget. Nærværende Lovforslag tilsigter derfor at gennemføre saadanne Ændringer i og Tilføjelser til Lov om Krigsulykkesforsikring for søfarende, jfr. Lovbekendtgørelse Nr.

488 af 4. Oktober 1945, at de paagældende herigennem opnaar fuld Kompensation for den Nedgang i deres eventuelle Erstatning, som ellers vilde være blevet en Følge af Krigstilstandens Ophør.

Da det ikke skønnes rimeligt at paalægge de gensidige Ulykkesforsikringsforbund for dansk Søfart og Fiskeri at udrede den Merudgift, der eventuelt vil blive en Følge af nærværende Lovforslags Gennemførelse, er det foreslaaet, at den omhandlede Merudgift refunderes Forsikringsforbundene af Statskassen.

Det er ikke paa Forhaand muligt at opstille sikre Beregninger med Hensyn til Merudgiftens Størrelse, idet denne ganske vil afhænge af Antallet og Omfanget af Krigsulykker paa Søen, men den bestaaende Minefare maa dog skønnes at være i stadig Nedgang som Følge af Ministrygningen af Sejlruiter og Farvande.