

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

ad § 1.

I Lighed med de i en Aarrække givne tilsvarende Bemyndigelser blev der ved Lov Nr. 142 af 16. April 1947 givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation — de Arealer m. v., der udkræves til saadanne Ændringer ved Statsbanernes Stationsanlæg m. v., som vilde være at foretage i Forbindelse med de Sporforstærkningsarbejder og lignende, hvortil Bevilling var eller blev givet ved Finansloven eller Til-lægsbevillingsloven for 1947—48.

For de i Finansaaret 1948—49 fore-staaende Sporforstærkningsarbejder og lig-nende vil en tilsvarende Bemyndigelse være ønskelig.

ad § 2.

Da Statsbanernes Signalanlæg stadig udbygges, ligesom der indføres Forbedringer af Hensyn til Opnaaelse af bedre Udsigtsforhold langs Banen, er det af Betydning, at der kan erhverves Areal eller paalægges Udsigtsservitutter paa Arealer langs Ba-

nerne til Fremme af de paagældende Sikkerhedsforanstaltninger. Tilsvarende Bemyndigelse som givet ved Lov Nr. 142 af 16. April 1947 for Finansaaret 1947—48 vil derfor være ønskelig for Finansaaret 1948—49.

ad § 3.

Tilsvarende Bestemmelse findes i Ekspropriationsloven for 1947—48, og Bemyndigelsen foreslaas opretholdt for Finansaaret 1948—49. Ganske vist er Bestemmelsen endnu ikke kommet til direkte Anvendelse, men selve dens Eksistens har utvivlsomt gjort det lettere ved frivillig Overenskomst at gennemføre de fornødne Ejendomserhvervelser paa rimelige økonomiske Vilkaar.

ad § 4.

Bestemmelserne i denne Paragraf er i Overensstemmelse med tilsvarende Bestemmelser i en lang Række tidligere Love, som indeholder Hjemmel til Foretagelse af Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845.