

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

### Til § 1.

I Rigsdagssamlingen 1946—47 fremsatte Justitsministeren i Folketinget et Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, jfr. Lov Nr. 130 af 14. April 1932, indeholdende skærpede Betingelser for at virke som Kørelærere, se Rigsdagstidende 1946—47, Tillæg A Sp. 2773 ff.

Forslaget gik ud paa, at Virksomhed som Kørelærer, der efter de nugældende Regler i Lovens § 22 kan udøves af enhver, som er fyldt 25 Aar, har Førerbevis og har mindst 1 Aars praktisk Øvelse i Motorførsel, fremtidig kun skulde kunne drives af Personer, der havde opnaaet Politiets Godkendelse, hvortil skulde udkræves, at han — foruden at være fyldt 25 Aar — havde ført en hæderlig Vandel og i de sidste 3 Aar jævnlige havde ført Motorkøretøj. Disse Krav var i Overensstemmelse med Bestemmelserne om Kørelærervirksomhed i det Udkast til en ny Færdselslov, som var udarbejdet af det af Justitsministeriet i 1935 nedsatte Færdselsudvalg. I dette Udkast var imidlertid yderligere som Betingelse for Godkendelsen foreslaaet, at den paagældende skulde have bestaaet en særlig Prøve og derved godtgjort at være i Besiddelse af de til Virksomheden som Kørelærer fornødne Evner og Kundskaber. Dette sidste Krav var imidlertid ikke medtaget i det ovennævnte i forrige Rigsdagssamling fremsatte Lovforslag, jfr. om Begrundelsen herfor Rigsdagstidende 1946—47, Tillæg A Sp. 2775—76 og Folketingets Forhandlinger Sp. 2088—89.

Forslaget undergaves 1ste Behandling i Folketinget, og blev derefter henvist til Behandling i Udvalg, jfr. Rigsdagstidende 1946—47, Folketingets Forhandlinger Sp. 2077—94 og 2096. Udvalget naaede imidlertid ikke at afgive Betænkning.

Nærværende Lovforslag adskiller sig fra det i Samlingen 1946—47 fremsatte først og fremmest derved, at Bestemmelse om, at Godkendelse som Kørelærer skal være afhængig af Bestaaelse af en særlig Prøve, nu er optaget i Forslaget, jfr. Stk. 5, Pkt. d.

Afgørende herfor har været, at det fra alle Sider indenfor Politiet, de motorsagkyndige, Kørelærerforeningerne og de tre store Motororganisationer er gjort gældende, at det vil være en betydelig Svæk-

kelse af Bestemmelsen om Godkendelsen af Kørelærere, hvis dette Vilkaar for Godkendelsen ikke medtages, og at Udviklingen i de ca. 2 Aar, der er forløbet, siden Motorførselen efter Krigens Ophør blev genoptaget, stærkt har understreget dette, idet der i dette Tidsrum er kommet en meget betydelig Tilgang af nye Kørelærere, som langtfra alle har de nødvendige Kundskaber og Evner til at virke som Vejledere for andre paa dette for Færdselssikkerheden saa vigtige Omraade.

Baade i Sverige og Finland gælder den Regel, at Køreundervisning mod Betaling kun maa meddeles af Personer, der har opnaaet særlig Tilladelse hertil, og Tilladelsens Meddelelse er begge Steder afhængig af en særlig Prøve. Den norske Motorlov indeholder Bestemmelser, hvorefter Godkendelse og Prøve kan stilles som Vilkaar for Udøvelse af Kørelærervirksomhed paa Steder, hvor Øvelsesførsel kan være farlig eller til særlig Ulempe for den almindelige Færdsel, og dette Vilkaar er efter de for Justitsministeriet foreliggende Oplysninger stillet i vidt Omfang.

Iøvrigt afviger Forslaget paa flere Punkter i redaktionel Henseende fra det tidligere Forslag, hvilket for en Del skyldes, at Kravet om Bestaaelse af Prøve har nødvendiggjort ændret Formulering ogsaa af andre af Forslagets Enkeltforskrifter.

Endnu paa to Punkter er der dog sket Realitetsændringer. For det første er Bestemmelsen i Færdselsudvalgets Lovudkast om, at Politiet kunde fritage Personer, som i de sidste 5 Aar havde drevet Virksomhed som Kørelærer, for at aflægge Prøven, naar Omstændighederne talte derfor, udgaaet, efter at Dansk Kørelærer-Union, der nu repræsenterer alle Landets Kørelærerorganisationer, overfor Justitsministeriet har udtalt Ønske om, at alle Kørelærere uden Undtagelse skal underkaste sig Prøven. Endvidere er det tidligere Forslags Bestemmelse om, at Politiet kan tilbagekalde Godkendelsen, naar Betingelserne for dens Opnaaelse ikke foreligger, eller vedkommende ikke har drevet Virksomhed som Kørelærer i et Aar, erstattet af Reglerne i Forslagets Stk. 7—9, hvorefter Afgørelsen af, om Godkendelsen skal tilbagekaldes paa Grund af vedkommende Kørelærers Vandel, henlægges til Domsto-