

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter Krigsafslutningen er der til Ministeriet for offentlige Arbejder blevet rettet en Række Henvendelser baade fra Danske og fra Udlændinge om Mulighederne for at opnaa Tilladelse til i Danmark at udføre Omnibuskørsel i Tilslutning til Kørsel, som agtes udført i Udlandet, og Ministeriet er bekendt med, at der foruden Kørsel, som har haft en mere regelmæssig Karakter, har fundet lejlighedsvis Kørsel Sted i betydeligt Omfang. I de fleste Tilfælde har Danmark været Udgangspunkt for Kørslen, der er udført baade til det sydlige Udland og til Norge og Sverige, men der har ogsaa været Tale om Kørsel igennem Danmark fra Udgangspunkter uden for Landets Grænser.

Loven om Omnibus- og Fragtmandskørsel med Motorkøretøjer (Lov Nr. 166 af 4. Juli 1927) indeholder vel Bestemmelser, som efter deres Formulering kan finde Anvendelse paa den Del af Kørslen, der udføres i Danmark, men dens Formaal er i første Række at regulere den lokale Samfærdsel, og den er ikke udformet med international Kørsel for Øje. Der er derfor ikke ved Loven sikret Regeringen nødvendig Mulighed for at træffe saadanne Afgørelser, som udenrigspolitiske Hensyn til enhver Tid maatte tilsiige, og Lovens Krav om Sagernes Behandling i de kommunale Raad synes ikke rimeligt begrundet i den Interesse, Kørslen kan have for dem, ligesom Behandlingen i de mange Raad, der normalt vil blive Tale om, vil blive meget tidkrævende. Hertil kommer, at Reglen om, hvem der skal give Koncessionen, fører til ret tilfældige Resultater og ikke mindst for Udlændinge kan være vanskeligt tilgængelig.

Ministeriet har derfor anset det for rigtigt at fremsætte Forslag om, at Omnibusloven af 1927 ikke skal finde Anvendelse paa den nævnte internationale Kørsel, og at denne i Stedet skal reguleres ved en særlig Lov, hvorved der foruden en enklere Administration opnaas dels Mulighed for at tilpasse Kørslen efter udenrigspolitiske Hensyn og dels behørig Hensyntagen til andre internationale og nationale Trafikforbindelser.

Det Spørgsmaal har været overvejet, om ogsaa Godsbefordring med Lastauto-

mobil i internationale Forbindelser bør medtages under Loven, idet denne Befordring efter Krigen har faaet et overordentlig stort Omfang. Man finder dog, navnlig under Hensyn til, at Kørslen ikke rammes af Loven af 1927, ikke for Tiden at burde fremkomme med Forslag i saa Henseende.

Bemærkninger til de enkelte §§'er.

ad § 1.

Efter Forslaget skal Loven finde Anvendelse paa al Personbefordring med større Motorkøretøjer fra Land til Land, hvad enten den foregaar med Danmark som Udgangspunkt, henholdsvis Endepunkt, eller foretages som Transittrafik gennem Danmark. Som det vil fremgaa af Lovens Titel, tænkes der i første Række paa Omnibuskørsel i fast Rute, men andre Former for Personbefordring (f. Eks. med Benævnelser som „Turistkørsel“, „Selskabskørsel“) omfattes ogsaa af Loven, og det er uden Betydning, om der ydes Passagererne andet end selve Befordringen. Loven faar saaledes et videre Omraade end Omnibusloven af 1927, hvilket maa anses nødvendigt af Hensyn til den regelmæssige, internationale Rutetrafik og til Storebæltsoverfarten samt til Kontrollen med det Materiel m. v., som af Udlændinge anvendes til Kørsel i Danmark og af Danske anvendes til Kørsel i Udlandet.

Det foreslaas, at Tilladelser efter Loven skal gives af Ministeren for offentlige Arbejder og ikke af noget kommunalt Raad, idet Kørslen paaregnes uden Betydning for den lokale Samfærdsel, da der her i Landet kun optages og afsættes Passagerer, som skal befordres til Udlandet, henholdsvis befordres fra Udlandet. Hertil kommer, at udenrigspolitiske Hensyn som nævnt vil kunne blive bestemmende for den Afgørelse, der skal træffes.

Der tillægges ved Forslaget Ministeren Ret til at gøre Tilladelserne afhængige af Betingelser, hvorved der ikke alene er tænkt paa de Betingelser, som nu normalt fastsættes for Tilladelser til indenlandsk Rutekørsel, men navnlig ogsaa paa saadanne andre Betingelser, som Udviklingen maatte gøre hensigtsmæssige, saaledes f. Eks. i Henseende til Storebæltsfærgernes Benyttelse og Materiellets Indretning. Det bemær-