

Oprykninger medfører en Forøgelse af Antallet af Overbanemestre i 5. Lønningsklasse med 1 og i 6. Lønningsklasse med 1 og en Nedgang i Antallet af Overbanemestre i 7. Lønningsklasse med 2.

Endvidere foreslaas Lederen af 3. Oversignalmesterstrækning i Roskilde normeret i 5. Lønningsklasse og Lederen af 12. Oversignalmesterstrækning i Silkeborg i 6. Lønningsklasse. Oprykningerne medfører en Forøgelse af Antallet af Oversignalmestre i 5. Lønningsklasse med 1 og en Nedgang i Antallet af Oversignalmestre i 7. Lønningsklasse med 1.

En civilingeniør-uddannet Mand i Maskinkontoret, der for nogle Aar siden efter adskillige Aars Beskæftigelse som Ekstraingeniør blev ansat som Konstruktor i 6. Lønningsklasse, er beskæftiget med specielle tekniske Opgaver af teoretisk Art, hvortil Civilingeniøruddannelsen er ønskelig. Under Hensyn hertil maa det anses for rimeligt at oprykke den paagældende til Stillingen som Overkonstruktør, hvorhos der foreslaas ham tillagt et ikke pensionsgivende personligt Tillæg paa 600 Kr. aarligt, jfr. Løbe-Nr. 335.

Under Hensyn til den store tekniske Udvikling søges der Hjemmel til at kunne udnævne 6 Konstruktører i 6. Lønningsklasse og 5 Konstruktører i 7. Lønningsklasse. Stillingerne i 6. Lønningsklasse er tænkt fordelt med 1 til hvert Distrikts Banetjeneste, 2 til Overingeniøren for Nyanlæggene og 2 til Maskinafdelingen.

Da 1 Stilling som Konstruktor i 6. Lønningsklasse faas ved det foran stillede Forslag, og da en Stilling som Konstruktor i 7. Lønningsklasse ønskes omdannet til en Stilling som Tegner i 7. Lønningsklasse, jfr. nedenfor til Løbe-Nr. 87 samt da en Stilling som Konstruktor i 11. Lønningsklasse ønskes til en Ekstrakonstruktør, hvis Aspiranttid tilendebringes i Finansaarets Løb, medfører foranstaaende Forslag en Tilgang af 5 Konstruktører i 6. Lønningsklasse og en Besparelse af 2 Konstruktører i 7. Lønningsklasse og 4 Konstruktører i 11. Lønningsklasse.

Til 78 og 85.

Antallet af Værkmestre søges forøget med 4, nemlig 1 til Centralværkstedet i København (Lokomotivværkstedet),

2 til Centralværkstedet i Aarhus (Motorværkstedet og Kedelsmedien) og 1 til Motorremisen i Aarhus. De nævnte Steder er Arbejdsmængden og dermed det beskæftigede Antal Arbejdere steget saa stærkt, at det maa anses for paakrævet at ansætte en Værkmester mere hvert Sted.

For saa vidt muligt at fordele det samlede Antal Værkmestre i 6. og 7. Lønningsklasse ligeligt mellem disse søges Forøgelsen med 2 Stillinger i hver af de to Lønningsklasser.

Til 86 og 92.

Som Følge af stor Stigning i Antallet af paakrævede Godsvogsreparationer har det været nødvendigt ved Vognopsyn II paa Københavns Godsbanegaard udelukkende i dette Øjemed at beslaglægge en Vognmester, som tidligere deltog i Tilsynet med Personvognsmateriellet paa Københavns Hovedbanegaard. Der søges derfor til Vognopsynstjenesten paa Hovedbanegaarden 1 Stilling som Vognmester i 7. Lønningsklasse.

Vognopsynstjenesten i Nyborg ledes i Dag- og Aftentimerne af to Vognmestre i 7. og 11. Lønningsklasse. Da der nu ogsaa i Nattimerne indgaar en Række vigtige Persontogforbindelser, delvis med udenlandske Vogne, der kræver saadan Indsigt med Hensyn til teknisk Eftersyn, som almindeligvis kun kan forlanges af en Vognmester, søges en saadan Stilling i 11. Lønningsklasse.

Til 87.

Da det under Hensyn til indtrufne Forhold er ønskeligt, at en Stilling som Konstruktor i 7. Lønningsklasse omdannes til en Stilling som Tegner i 7. Lønningsklasse samt da to Tegnere i 10. Lønningsklasse ved Radiotjenesten i Slagelse og Køreledningstilsynet i Hellerup er beskæftiget med saa selvstændigt og ledende Arbejde, at de paagældende bør oprykkes til 7. Lønningsklasse, foreslaas Antallet af Tegnere i 7. Lønningsklasse forhøjet med 3. Den ene af de derved ledigblivende Pladser som Tegner i 10. Lønningsklasse ønskes bibeholdt til senere Besættelse.