

## CXLVI.

## Forslag til Lov

om

**Tilbagebetaling af de af Statskassen udlagte Beløb til Sikring af Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne.**

(Forelagt i Folketinget den 18. Marts 1948 af *Sønderup, Erik Eriksen, Jørgen Gram, Axel Kristensen, Knud Kristensen, Hans Pinstrup og Edvard Sørensen*).

## § 1.

Det Beløb, som af Statskassen i Finansaarene 1941-42—1945-46 er udlagt til Sikring af Kommunernes direkte Andele i Motorafgifterne, tilbagebetales Statskassen med de Beløb, hvormed nævnte Andele aarlig overstiger 60 Mill. Kr.

## § 2.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. April 1948.

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

## Til § 1.

I Aarene før Krigsudbruddet fik Kommunerne som direkte Andele i Motorafgifterne aarlig mellem 39 og 44 Mill. Kr. til delvis Refusion af deres Vejudgifter. Da Motorafgifternes Provenu under Krigen faldt meget betydeligt, maatte Statskassen af Hensyn til Kommunernes Økonomi garantere disse et vist Tilskud til Vejarbejderne, for Finansaaret 1941—42 saaledes 30 Mill. Kr. og 40 Mill. Kr. for de efterfølgende Aar til og med Finansaaret 1945—46, idet det herved var en Forudsætning, at hvad der senere maatte indkomme ud over 40 Mill. Kr. til Kommunerne som

disses direkte Andele i Motorafgifterne, skulde anvendes til Tilbagebetaling af Statskassens Udlæg. Til Trods for at det efter Krigens Afslutning har været nødvendigt at foretage meget betydelige Istandsættelser af Vejnettet, der forfaldt under Krigsperioden, og til Trods for at Udgifterne til de paagældende Arbejder som Følge af Prisstigningen er mere end fordoblet, faar Kommunerne som følge af nævnte Tilbagebetalingsregler stadig kun 40 Mill. Kr. aarlig fra Motorafgifterne.

Da de nævnte Forhold dels medfører en urimelig Belastning af Kommunernes Økonomi og dels medfører, at mange stærkt