

Til 11. Forhøjelsen skyldes dels uventede Udgifter til Reparation af overtagne Kontormøbler, der var i daarlige Forfatning end antaget, dels Udgifter til Reparation af Telefonkabler som Følge af Flytning af Telefonanlægget, men især, at Brændselsudgifterne bliver væsentligt større end paaregnet, fordi man har maattet benyttet indenlandsk Brændsel, da der ikke, som forudsat ved Budgetlægningen, er blevet installeret Oliefyf.

Til 12—21. Paa Finansloven for 1947—48 var der opført rent skønsmæssige Indtægts- og Udgiftsbeløb for Esbjerg og Rønne Lufthavne under Hensyn til, at man paa daværende Tidspunkt savnede et tilstrækkeligt Erfaringsgrundlag for en Specifikation. Imidlertid er man nu i Stand til at specificere Beløbene som angivet og har derfor foreslaaet, at de anslaaede Beløb udgaar og erstattes med de nu opførte Beløb.

Til 22 og 23. Under Hensyn til at man nu har opgjort Værdien af de paa Aalborg Lufthavn udførte Anlægsarbejder, foreslaas det under Løbe Nr. 7 og 8 at lade de paa Finansloven opførte Forrentnings- og Afskrivningsbeløb, der kun omfatter Københavns Lufthavn, udgaa, og erstatte af de her opførte nu opgjorte Forrentnings- og Afskrivningsbeløb, der omfatter baade Københavns og Aalborg Lufthavnes Værdier.

Værdien af de øvrige Lufthavne har endnu ikke endeligt kunnet opgøres.

---