

Til § 16 (Ministeriet for offentlige Arbejder).

Til 1. Forhøjelsen skyldes foruden Reguleringstillæggets Stigning, at Ministersekretærens Grundhonorar ved Honorarrevisionen er forhøjet fra 1 680 Kr. til 2 400 Kr.

Til 2. Forhøjelsen skyldes, at en Kontorist har fungeret som Kontorassistent under dennes Orlov.

Til 3. Herunder søges som i en Række tidligere Finansaar bevilget et Honorar til Direktøren ved Tilsynet med Privatbanerne for den af ham personlig udførte Tilrettelæggelse og Administration af Rationeringen af Benzin og øvrige Brændstoffer til Privatbanerne og Københavns Sporveje samt Aarhus Sporveje. Honoraret har i tidligere Finansaar andraget 3 600 Kr., men foreslaas for 1947—48 under Hensyn til, at Arbejdet som Følge af, at Benzinrationeringen nu er ophævet, har været af noget mindre Omfang, fastsat til 3 000 Kr. Endvidere søges med Tilslutning af Finansministeriet bevilget 1 800 Kr. til Materielinspektøren i Statens Luftfartstilsyn. Endelig er der under nærværende Konto udbetalt 800 Kr. til en Sekretær i Ministeriet for udført Ekstraarbejde som Fuldmægtig i Telefonsager og 277 Kr. i Overarbejdspenge til Betjentformanden i Ministeriet. Under nærværende Konto søges saaledes i alt bevilget 5 877 Kr., hvorfor Bevilgingen 1 500 Kr. søges forhøjet med 4 377 Kr.

Til 4. Forhøjelsen skyldes foruden den almindelige Lønstigning, at en i Vejkontoret beskæftiget Ingeniør, der ved Udarbejdelsen af Bidraget til Finansloven var tænkt fast ansat, stadig aflønnes af nærværende Konto. Endvidere har det til Bestridelse af det stadig voksende Arbejde været nødvendigt at antage mere løst ansat Medhjælp.

Til 5. Forhøjelsen skyldes, at Udgifterne til Tjenesterejser, særlig i Udlandet, er blevet større end budgetteret.

Til 6. Fradragsbeløbet er udregnet som $\frac{1}{3}$ af Udgifterne under I 1—5, bortset fra Lønningerne til de 5 i Vejkontoret beskæftigede Ingeniører, der refunderes fuldt ud.

Til 7. Til Kommissionsudgifter er medgaaet, henholdsvis ventes at ville medgaa:

	Brugt pr. $\frac{31}{12}$ 1947.	Ventes yderligere forbrugt.
Havnekommissionen	1 100 Kr.	1 000 Kr.
Udvalget angaaende Trafikforbindelser til Københavns Lufthavn, Kastrup	2 315 —	10 000 —
Udvalget til Revision af Undergrundslovene	6 528 —	3 000 —
Stormflodsskadeudvalget af 1946	580 —	800 —
Byggeudvalget af 1946 (Projekteringsudvalget vedrørende Udvidelsen af Københavns Lufthavns Administrationsbygninger m. m.)	3 986 —	1 500 —
Strandvejsudvalget	4 300 —	5 700 —
Privatbaneudvalget 1940—41	133 —	250 —
Omnibusudvalget af 1942	249 —	300 —
At overføre	19 191 Kr.	22 550 Kr.