

Til § 26. (Bevægelserne paa Statens Statuskonti).

Hvor ikke andet er anført for Statsbanernes Vedkommende, er de paa de enkelte Konti opførte Beløb anslaaet under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret og det beregnede Forbrug i den resterende Del af Finansaaret.

Paa Finansloven for 1947—48 er anslaaet en Netto-Tilgang til Statsbanernes Anlægs kapital paa 54 135 070 Kr. Dette vil ved Forslagene til Tillægsbevilling blive ændret til en Netto-Tilgang paa kun 25 270 070 Kr., idet Forslaget viser en Netto-Afgang paa ialt 28 865 000 Kr.

Til enkelte af de opførte Konti og Beløb bemærkes yderligere følgende:

Til 4: jfr. det under § 2 A., Punkt 56, anførte.

Til 7: Ved Finansloven for 1947—48 er paa § 26. I. A., Statsbanerne, Konto B. 1. d., bevilget et Beløb af 4 640 000 Kr. til Fornyelser af rullende Materiel. Der vil imidlertid grundet paa den herskende Materiale mangel af dette Beløb kun kunne anvendes ca. 3,3 Mill. Kr. i Finansaaret 1947—48. Da det ubrugte Beløb paa ca. 1,3 Mill. Kr. vedrører Kontrakter om Leverancer fra private Firmaer, som blot ikke har kunnet opfyldes i indeværende Finansaar paa Grund af Materialesituationen m. v., vil det være nødvendigt at søge Beløbet genbevilget ved Ændringsforslag til Forslag til Finanslov for 1948—49.

Til 9. Fradragsbeløbet for Lønninger til Tjenestemænd under Anlæggene, der beskæftiges med Fremmedarbejder, ændres fra 120 000 Kr. til 85 000 Kr.

Til 11. Beløbet fremkommer saaledes:

a.	Ombygning af Centralværkstedet i Aarhus m. m.	13 900 Kr.
b.	2. Spor Randers—Aalborg.	675 000 —
c.	Elektrificeringen Valby—Ballerup.	÷ 1 230 000 —
d.	Ændringer i Centralværkstedet i København.	÷ 40 000 —
e.	Optagning af Hjørring Privatbaner paa Hjørring Statsbanestation.	÷ 367 000 —
f.	Ombygning af Færgeløjer, Helsingør.	65 000 —
g.	Jord- og Broarbejdet for Sporudfletning, Vigerslev.	÷ 149 000 —
h.	Jord- og Broarbejdet for 2. Spor, Vanløse—Ballerup.	175 000 —
i.	Anlæg af en Jernbane Nykøbing Fl.—Rødby Havn m. m.	190 000 —
k.	Jord- og Broarbejde m. m. for 2. Spor Lunderskov—Tinglev. .	80 000 —
l.	Jord- og Broarbejde m. m. for Baneforlængning Syd for Langaa. .	÷ 500 000 —
m.	Ombygning af Skanderborg Station.	÷ 10 000 —
n.	Jord- og Broarbejde m. m. for 2. Spor Holstebro—Struer.	÷ 88 000 —
o.	Sydfynske Jernbaners Optagelse paa Odense Statsbanestation. .	÷ 320 000 —
p.	Ombygning af Klampenborg Station.	÷ 99 900 —
q.	Jord- og Broarbejde m. m. for en S-Bane Valby—Glostrup. .	÷ 325 000 —
r.	Forundersøgelser for Bybanelinier i København.	÷ 70 000 —

ad a, b, f, h, i og k. Merforbruget skyldes dels Udførelsen af mindre afsluttende Arbejder, dels at nogle i forrige Finansaar planlagte Arbejder som Følge af den lange Frostperiode i afvigte Finansaars sidste Kvartal først har kunnet fremmes i indeværende Finansaar.

ad c. Mindreforbruget skyldes, at de i Udlandet indkøbte Materialer ikke leveres saa hurtigt som paaregnet.