

Anm. til § 26: Bevægelserne paa Statens Statuskonti.

Til 155. Da den Benzinafgift, der i Henhold til § 4 i Lov Nr. 191 af 17. April 1941 om Anlæg af en Motorvej fra Rødby Havn til Storstrømsbroen skal svares til Statskassen til Anlæggets Gennemførelse, nu paaregnes at ville andrage 3,5 Mill. Kr., foreslaas Bevillingen 2,5 Mill. Kr. forhøjet med 1 Mill. Kr.

Til 156. Jfr. Anmærkningerne til § 16 M.

Til 157. Efter den egentlige Entreprises Udløb har Anlægsdirektoratet under Hensyn til, at det stadig ikke er muligt at fremskaffe udenlandsk Brændsel i tilstrækkelig Mængde, fortsat Kulbrydningen paa Bornholm først ved Optagning af nogle let tilgængelige Kullag i Siderne af Entreprenørens Udgravning og senere ved Hjælp af Indføring i Kulgravens Sider af Stolle gange gennem de kulførende Lag. Man paaregner herved at kunne udvinde i 1947—48 ca. 3000 Tons Kul, hvilket med den Pris af 85 Kr. pr. Ton ab Leje, der er fastlagt af det tidligere Forsyningsministerium, vil give en Indtægt paa ca. 270 000 Kr., som derfor herved foreslaas opført paa nærværende Konto.

Til 158. Da der ikke ventes at komme noget Beløb til Udbetaling i 1947—48, foreslaas det at lade Bevillingen udgaa.

Til 159. Herunder søges bevilget 225 000 Kr., der vil medgaa til Udbetaling af Ekspropriationserstatninger og til Vedligeholdelsesudgifter samt til Dækning af Anlægsdirektoratets Tilsynsudgifter.

Til 160. Til Anlæg af en Motorvej Vest om København samt Udbygning af Hørsholmvejen som Motorvej i Henhold til Lov Nr. 168 af 11. April 1942 skønnes i 1947—48 at ville blive anvendt 525 000 Kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 161. Udgifterne ved den i 1947—48 fortsatte Kulbrydning paa Bornholm, jfr. Bemærkningerne vedrørende Løbe Nr. 4, paaregnes inclusive visse Startudgifter at ville andrage 280 000 Kr., som derfor herved søges bevilget.

Til 162. Under Henvisning til Lov Nr. 134 af 23. Marts 1939 om Inddæmning i Kalvebod Strand og Anlæg af en Dæmning til Rømø søges bevilget 620 000 Kr.

Til 163. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg i Skrivelse af 9. December 1947 (Aktstykke Nr. 100) søges herved bevilget 9500 Kr. til Udskiftning af Vandbygningsdirektørens Tjenesteautomobil.

Til 164. I Skrivelse af 18. December 1946 gav Folketingets Finansudvalg sin Tilslutning til, at Handelsministeriet pr. 1. Januar 1947 fra Justitsministeriet overtog Ejendommen, Klerkegade 2, samt at Bygningen blev ombygget til Brug for Direktoratet for Vareforsyning for et Beløb af ca. 617 000 Kr.

Udgifterne til Ombygningen har imidlertid, væsentligst som Følge af Indretning af Marketenteri med Spiselokale i Kælderetagen, Etablering af Fjernvarmeanlæg og i denne Forbindelse Indretning af Varmefordelingsrum samt Lydisolering af Lofter i Maskinstuer, andraget ca. 727 000 Kr.

Idet bemærkes, at der i Finansaaret 1946—47 er afholdt et à conto Beløb paa ialt 75 638 Kr. i Forbindelse med Ombygning af den paagældende Ejendom, søges genbevilget et Beløb paa 651 662 Kr.

Til 165. Udgiften er beregnet til 10 000 Kr.

Til 166. Afskrivninger vedrørende faste Ejendomme, Anlæg m. m.

B. 2. l. Administrationen.....	37 879 Kr.
B. 3. k. Sundhedsvæsenet.....	18 277 —
B. 4. i. Handelen.....	34 859 —
B. 5. d. Skibsfarten.....	55 163 —
B. 6. h. Kirke- og Skolevæsenet.....	6 346 —
B. 7. Som f. Radiostationer.....	11 540 —

164 064 Kr.