

[Landbrugsministeren.]

gennemført, dels af økonomiske Grunde, dels under Hensyn til, at der nu er fuld Beskæftigelse, og dels under Hensyn til, at det vil medføre en Formindskelse af Landbrugsproduktionen, som man maa nære overvejende Betænkelighed ved at gennemføre for Tiden.

Hermed sluttede Spørgsmaalet.

Formanden: Det næste Spørgsmaal er stillet af det ærede Medlem Hr. Damsgaard til Ministeren for offentlige Arbejder. Det lyder:

Vil Statsbanerne fra Sommerkøreplanens Ikrafttræden indsætte et af de saakaldte „sorte Lyntog“ paa Strækningen Thisted—Hurup—Struer—Holstebro—Herning over Vejle til København og Retur?

Damsgaard: Anledningen til, at jeg har stillet det anmeldte Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister, er den Urimelighed, at der ikke findes en hurtig Togforbindelse paa den midtjyske Længdebane over Herning—Struer til Thisted. Jeg har forstaaet det saadan, at den udmærkede Lyntogstrafik, som vi alle er glade for, er særlig beregnet for de fra København fjerntliggende Egne, og det er i sin Orden. Men saa er det ogsaa en Urimelighed, at de rejsende fra store Omraader i Midtjylland og over hele Thy og Hanherred kun ved Overvindelse af store Vanskeligheder kan komme med et Lyntog. Vanskelighederne i saa Henseende er særlig store for Befolkningen i Egnene omkring Hurup, Thisted og Fjerritslev, i de midtjyske Egne omkring Brande og Herning, idet Lyntogene jo nu gaar til Holstebro, Struer og Viborg.

Nu har jeg set, at man fra Statsbanernes Side paaberaaber sig Mangel paa baade Folk og Materiel, og det er jo nok rigtigt; men saa maa jeg sige, at denne Mangel i særlig Grad kommer til Udtryk i Trafikken paa den midtjyske Bane og til Thy. Denne Banestrækning og Befolkningen i de Egne, jeg her har nævnt, er gennem Tiderne altid blevet stedmoderligt behandlet fra Statsbanernes Side, og det fortsætter man desværre med. Der gaar overhovedet ikke et Hurtigtog paa denne Strækning, og det har der vist for øvrigt aldrig gjort. Der kører saakaldte Persontog, men skal man f. Eks. en Tur fra Thisted til Fredericia med et af disse Tog, maa man holde ved 45 Stationer. Det kan nok knibe med at have Tid og

Taalmodighed til det for Folk, som har travlt, og Befolkningen i Thy, Hanherred og Midtjylland maa dog vel have samme Krav paa en forholdsvis lige saa god trafikmæssig Behandling som Befolkningen i andre Egne af Landet. Folk i Thy og ved Herning betaler jo da ogsaa Statsskat.

Jeg appellerer derfor til den højtærede Trafikminister om at foranledige en Ændring til det bedre i Toggangen paa omtalte Strækning, og jeg giver i mit Spørgsmaal: Vil Statsbanerne fra Sommerkøreplanens Ikrafttræden indsætte et af de saakaldte „sorte Lyntog“ paa Strækningen Thisted—Hurup—Struer—Holstebro—Herning over Vejle til København og Retur? — den højtærede Minister Lejlighed til at fortælle Befolkningen, om man vil indføre en saadan hurtig Forbindelse, enten ved Hjælp af et sort Lyntog eller ved et hurtiggaaende Motortog.

Ministeren for offentlige Arbejder (Carl Petersen): Det ærede Medlem bruger i sit Spørgsmaal til mig Udtrykket „sorte Lyntog“. Jeg tror ikke, det dækker det Ønske, det ærede Medlem vil have opfyldt. Ved „sorte Lyntog“ forstaaer Statsbanerne Dampkepsprestog, der under stor Trafik, altsaa ved Højtider o. lign., indlægges til Assistance for Eksprestogene, men med hurtigere Gennemførelse over længere Strækninger, færre Standsninger undervejs og ingen Rejsegodsbefordring. Materiellet af „sorte Lyntog“ overføres ikke over Store Bælt, og disse Tog oprangeres til fuld Størrelse, det vil sige ca. 700 Siddepladser. Det er sikkert ikke saadanne Tog, det ærede Medlem har tænkt paa.

Statsbanernes egentlige Lyntogsmateriel, som er 5 4-Vogns og 3 3-Vogns-Tog, er fuldt udnyttet, og Udvidelse af Lyntogsdriften til at omfatte andre Strækninger kan derfor ikke ske med dette Materiel.

Statsbanerne ejer derudover et Antal Motorvogne, de saakaldte Mo-Vogne, der kan køre med samme Hastighed som Lyntogene, og som for Tiden bl. a. anvendes til Forbindelsen mellem København og Esbjerg i Tilslutning til Englandsdamperen. Det er det Tog, der kaldes „Engländeren“. Da det Materiel, der maa afses til Kørsel i „Engländeren“, ikke er fuldt optaget paa alle Ugens Dage, har man bestemt sig til at skabe en hurtigere Forbindelse mellem Sønderjylland og København paa de 4 Ugedage, hvor Materiellet kan undværes fra Englandsløbet, men hermed er ogsaa Beholdningen af disse Motorvogne udnyttet fuldt ud, saaledes at det vil være ugerligt