

41. Møde.

Tirsdag den 10. Februar Kl. 13³⁰.

Første Næstformand (Arnth Jensen): I Skrivelse af 7. ds. meddeler Justitsministeren, at han agter her i Tinget at forelægge:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, jfr. Lov Nr. 130 af 14. April 1932.

Folketingsmændene Tholstrup, Bjørner, Evald Christensen, Hans Hansen (Rørby), Funck Jensen og Starcke har meddelt mig, at de ønsker her i Tinget mundtligt at forelægge:

Forslag til Lov om Skattefrihed for Lønmodtageres Indkomst ved Overarbejde.

I Skrivelse af 10. d. M. anmoder Forsvarsministeren om, at der maa blive foretaget Valg af nye Medlemmer til Forsvarskommissionen af 1946 til Erstatning for følgende Medlemmer, der har fremsat Ønske om at maatte udtræde af Kommissionen:

Statsminister Hans Hedtoft,
Undervisningsminister Hartvig Frisch,
Forsvarsminister Rasmus Hansen,
Socialminister Johan Strøm,
Landstingsmand Hans Hansen,
fhv. Folketingsmand Laust Nørskov,
fhv. Folketingsmand Christmas Møller og
fhv. Folketingsmand Svend Nielsen.

Medlem af Folketinget Aksel Møller har meddelt mig, at han ønsker til Arbejdsministeren at stille følgende Spørgsmaal:

Er Ministeren i Stand til at meddele Aarsagerne til, at Lovforslag til Revision af den gældende Funktionærlov endnu ikke er fremsat?

Skriftlig Forelæggelse af Lovforslag.

Justitsministeren (Busch-Jensen): Jeg har herved den Ære at forelægge *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 144 af 1. Juli 1927 om Motorkøretøjer, jfr. Lov Nr. 130 af 14. April 1932.*

Lovforslagets § 1 er i det væsentlige overensstemmende med det af den forrige Justitsminister i Rigsdagssamlingen 1946—47 fremsatte, ikke færdigbehandlede Forslag om skærpede Betingelser for at virke som Kørelærer. I nærværende Forslag er der dog ud over et Par mere redaktionelle Ændringer optaget en Bestemmelse om, at Godkendelse som Kørelærer skal være afhængig af, at vedkommende har bestaaet en særlig Prøve, idet man fra alle Sider inden for Politi, motorsagkyndige, Kørelærerforeninger og de tre Motororganisationer har gjort gældende, at det vil betyde en væsentlig Svækkelse af Reglerne, hvis man ikke medtager dette Vilkaar, der ogsaa er optaget i Bestemmelserne om Kørelærere i det af Justitsministeriets Færdselsudvalg af 1936 udarbejdede Udcast til en ny Færdselslov.

Derudover er Bestemmelsen i det tidligere Forslag om, at Politiet skulde kunne tilbagekalde Godkendelsen, naar Betingelserne for dens Opnaaelse ikke længere foreligger, ændret saaledes, at Afgørelsen af, om Godkendelsen skal tilbagekaldes paa Grund af vedkommende Kørelærers Vandel, er henlagt til Domstolene.

§ 2 indeholder en ny Regel, der giver Politiet og Kommunalbestyrelsen Adgang til at fastsætte Antallet af de Motorkøretøjer, der kan godkendes til erhvervsmæssig Personbefordring i en Kommune, samt hjemler Kommunalbestyrelsen Ret og i nogle Tilfælde Pligt til at fastsætte Takster for saadan Personbefordring, ikke blot som hidtil alene for Droskekørsel, men ogsaa for den saakaldte Lillebilkørsel.

Denne Regel, der med enkelte mindre Ændringer er enslydende med § 69 i Færdselsudvalgets Lovudkast, tilsigter at skabe fastere Rammer om den erhvervsmæssige Personbefordring og i Publikums og den almindelige Færdselssikkerheds Interesse at modvirke den Usikkerhed for denne Gren af Vognmandserhvervet, som de nuværende Tilstande, hvor enhver kan drive erhvervsmæssig Personbefordring og selv fastsætter den Takst, hvortil han vil køre, har vist sig at medføre. I sidstnævnte Henseende medfører Prislovgivningen vel i Øjeblikket en Bremse paa urimelig høje Priser, men Erfaringerne fra Aarene før Krigen viser netop, at det