

[Fibiger.]

til den højtærede Finansminister, at jeg haaber, man under de Forhandlinger, der nu føres, vil stille sig saa velvilligt, at det bliver et virkeligt Beløb, der stilles til Raadighed for Redningsmændene; det mener jeg de har Krav paa.

Hermed sluttede Spørgsmaalet.

Formanden: Det næste Spørgsmaal er stillet af det ærede Medlem Hr. Søren Andersen til Forsvarsministeren. Det lyder:

Ager Forsvarsministeren efter den stedlige Befolknings Ønske at genoprette den af Tyskerne nedlagte Redningsstation i Blokhuse og i øvrigt at genindføre den faste Strandvagt ved Vestkysten?

Søren Andersen: Det Forhold, der navnlig har gjort mit Spørgsmaal aktuelt, er Strandingen af den svenske Dampskib „Merkurius“ paa Stranden mellem Pirupshvarre og Blokhuse den 25. November. „Merkurius“, der Søndagen den 25. November var paa Vej fra Karlstad til Amsterdam, kom Søndag Nat ud for haardt Vejr, og Mandag Middag sprang den læk ud for Hanstholm og tog ud paa Natten Vand, saa at Fyrene slukkedes. Ved Midnatstid strandede den ud for Pirupshvarre. Mandskabet, 14 Mand, samledes paa Kommandobroen, hvorfra der ustandselig sendtes Nødblus, som ingen opdagede før om Morgenen Kl. 6, da Strandfoged Carl Nielsen, Pirupshvarre, meddelte det til Strandfoged Svenningsen, Blokhuse, paa hvis Omraade Strandingen fandt Sted. Naar Strandingen ikke opdagedes tidligere, skyldes det, at den faste Strandvagt, som Tyskerne inddrog under Besættelsen, endnu ikke er genindført. Strandvagten er kun fast beordret, naar Skibe er meldt i Havsnød. Der er imidlertid endnu Skibe, der ikke har Radio om Bord, og til disse Skibe hørte „Merkurius“. Den kunde derfor ikke slaa Alarm, og Nødblussene blev paa Grund af den manglende Vagt ikke observeret. Der blev straks slaaet Alarm til Løkken Redningsstation, men i det haarde Vejr tog det 3 Timer at naa frem. Havde Blokhuse Redningsstation, som Tyskerne nedlagde i 1944, været genoprettet, vilde Hjælpen være kommet 2—3 Timer tidligere. Kun den Omstændighed, at det var et ualmindelig stærkt Skib i Forbindelse med et dygtigt og modigt Redningsarbejde skyldes det, at Mandskabet blev reddet.

Der er 38 km mellem Redningsstationerne i Løkken og Slette Strand. Det kan i haardt Vejr trods Dygtighed og ukuelig

Vilje tage flere Timer at naa frem til Blokhuse. Jeg retter derfor det Spørgsmaal til den højtærede Forsvarsminister: Er der ikke Grundlag for at efterkomme Blokhuse Fiskeriforenings Ansøgning i Juli og Saltumhuse Sogneraads Ansøgning i November om Genoprettelse af Blokhuse Redningsstation? 13 Fiskeribaade, hvoraf 7 er Motorbaade, er hjemmehørende i Blokhuse. En Redningsstation betyder uvægerlig øget Tryghed i Fiskerens Hjem under hans Færd paa Havet. Og fast Strandvagt bør efter min Mening bortset fra Steder, hvor Minefaren er for stor, genindføres saa hurtigt som muligt. Bag hele vort Redningsvæsen ligger et menneskeligt Motiv, som bør underbygges og bibeholdes, og man maa tænke paa, at øget Tryghed under Erhvervsvirksomheden giver øget Arbejdsindsats.

Forsvarsministeren (Rasmus Hansen): Jeg kan svare det ærede Medlem Hr. Søren Andersen, at Spørgsmaalet om Redningsstationen i Blokhuse er til Overvejelse i Marineministeriet, men der vil i hvert Tilfælde ikke foreløbig blive truffet nogen Afgørelse.

Da det af det ærede Medlem omtalte svenske Skib var strandet ved Kysten deroppe, bad jeg om at faa en udførlig Redegørelse for de nærmere Omstændigheder derved. Jeg maa sige, at efter at jeg har haft Lejlighed til at gennemgaa denne Redegørelse, finder jeg, at den ikke indeholdt Kendsgerninger, som gjorde det umiddelbart indlysende, at vi straks burde skride til Oprettelse af Redningsstationen i Blokhuse. Derimod indeholdt Redegørelsen Oplysninger, som gjorde det rimeligt, at vi straks tog Spørgsmaalet om de faste Strandvagter op, og jeg kan sige til det ærede Medlem Hr. Søren Andersen, at den faste Strandvagt nu er genoptaget langs hele Kysten. Paa enkelte Steder maa man dog paa Grund af Pigtraads- og Tankspærringer indtil videre indskrænke sig til Udflugt fra Klittoppen, men jeg har allerede for nogen Tid siden foranlediget af de Oplysninger, som Redegørelsen vedrørende det svenske Skibs Stranding indeholder, henvendt mig til Arbejdsministeriet og anmodet om Bistand til at faa disse Spærringer fjernet, og Arbejdsministeriet har nu faaet bevilget Penge, som bl. a. skal anvendes til Fjernelse af Spærringerne.

Hermed sluttede Spørgsmaalet.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Ole Bjørn Kraft har stillet følgende Spørgsmaal til Udenrigsministeren: