

[Horn.]

Loven kunde sikre Personalet imod noget saadant, idet man mener, dette vilde falde uden for Lovens Rammer, men Udvalget er enig med Personaleorganisationerne i, at denne Modernisering maa være Personalet uvedkommende.

Et andet Problem, som disse Organisationer har talt med Udvalget om, er, at de Tjenestemænd ved Privatbanerne, som er afskediget før 1. April 1946, har en lavere Pension end de øvrige fhv. Tjenestemænd her i Landet, idet de kun faar $\frac{2}{3}$ af Reguleringstillægget, saaledes at Pensionen i en Række Tilfælde er helt op til 1 100 Kr. lavere aarlig end Pensionen i Almindelighed. Udvalget er enig med Organisationerne i, at den sidste Udvej for at faa en anden Ordning i Stand paa dette Omraade vel ikke kan være prøvet endnu. Vi mener, der bør søges gennemført en anden Ordning her; dog har Udvalget ment at maatte sige, at de Pensionister, som er afskediget ifølge Privatbanernes Pensionsvedtægts § 31, bør holdes udenfor, idet det nemlig viser sig, at en Række af de Folk, som er afskediget efter denne Paragraf, er Folk, der som unge blev ansat ved Banerne under og efter den forrige Krig paa et Tidspunkt, da man ikke kunde overse eller ikke havde tilstrækkeligt Fremsyn til at se, hvorledes Forholdene vilde forme sig for Banerne fremefter. Der blev da antaget for meget Personale, og man har senere maattet afskedige en Del af disse Mennesker. Der er adskillige Eksempler paa, at saadanne af Privatbanerne afskedigede Tjenestemænd har en Pension paa 5 000—8 000 Kr. om Aaret, samtidig med at de nu er ansat i andre Stillinger, hvor de har det dobbelte eller mere i Løn. At saadanne Folk skulde have deres Pensionsforhold forbedret, finder Udvalget urimeligt, og man fraraader, at der forhandles for disse Folks Vedkommende. Men vi vil bede Ministeren om at søge Parterne samlet om en endelig Ordning af det førstnævnte Forhold, og jeg forstaar af de Udtalelser, Ministeren fremsatte i det andet høje Ting ved Behandlingen af Lovforslaget om Statens Overtagelse af Slangstrupbanen, at Ministeren formentlig er sindet at prøve noget saadant. Jeg vil gerne bede Ministeren udtale sig om, hvorvidt han vil følge os i vort Ønske.

Vi har ligeledes drøftet og været enige om, at de Direktiver, der skal gives til det Udvalg, som skal kontrolere og være vejledende for Ministeriet med Hensyn til Moderniseringen, bør være klare og skarpe. Udvalget lægger megen Vægt paa, at der nu

sker en virkelig Forenkling for disse Baners Vedkommende baade med Hensyn til Administrationen og med Hensyn til den tekniske Drift, at man altsaa kommer til Bunds i Saneringen af Banernes Forhold, saaledes at de Baner, som skal moderniseres, virkelig faar Mulighed for at klare sig fremover i Tiden.

Udvalget har endvidere drøftet, om det ikke vilde være rimeligt at kræve kvalificeret Majoritet inden for Kommunerne, for at Moderniseringen kunde foretages. Hidtil har det været saadan, at naar et Flertal af Kommuner tilsluttede sig en Moderniseringsplan, var de øvrige Kommuner forpligtet til at følge Flertallets Indstilling. Det er en Ordning, der ogsaa gælder med Hensyn til den saakaldte Underskudslov. Der har altsaa været Ønske om Indførelse af en Bestemmelse om kvalificeret Majoritet, og Ministeren har stillet et Ændringsforslag derom, som er tiltraadt af hele Udvalget.

Man har ogsaa drøftet, om der ikke burde henlægges et større Beløb til Afskrivningsfonden end, som foreslaaet, 400 Kr. pr. km; her har Ministeren stillet et Ændringsforslag, der tilsigter en Fordobling af Beløbet. Dette er vistnok rimeligt under Hensyn til den Prisstigning, der har fundet Sted siden Moderniseringsloven af 1931.

Endelig har Udvalget drøftet det rimelige og heldige i, om Trafikudvalget i den nærmeste Tid kunde faa sit Arbejde afsluttet; man lægger Vægt paa, at Ministeren søger at faa Trafikudvalget til at fremskynde sit Arbejde, saaledes at vi kan faa en Ordning paa vor Trafik i Fremtiden. Vi har i den seneste Tid oplevet, hvorledes Kampen mellem Banerne og Bilerne er taget til, hvorledes Bilerne, navnlig Lastbilerne, er begyndt at underbyde hinanden. Vi ved, hvorledes der er Tilbud om 10—15 pCt.s Nedsættelse i Taksterne, hvis den og den Vognmand kan faa bundne Kørselskontrakter. Det er et Forhold, som jo falder nøje sammen med, hvad vi kendte i 30erne, og som viser den lige Vej ind i alles Kamp mod alle, som vi kendte det dengang, og som nu tilstræbes af Retsforbundet, hvad det giver Udtryk for i sin Særbetænkning.

Det er de Ting, som Udvalget har været enig om.

Saa kommer et Par Omraader, hvor der ikke har været Enighed. Det drejer sig om Kommunernes Andel i Omkostningerne. Der har i og for sig været Enighed i Udvalget om, at Kommunerne skulde slippe billigst muligt, men under Hensyntagen til Statens anstrengte Økonomi har et Flertal tilsluttet sig Ministerens Forslag om kun at lægge 1