

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

og som det vil ses af Bemærkningerne, har man paa Grundlag af Antallet af beskæftigede Søfolk i 1946 anslaaet, at den foreslaaede Afgift vil kunne indbringe ca. 280 000 Kr. aarlig, hvoraf Staten skal afholde Halvdelen. Jeg vil gerne i denne Forbindelse understrege, hvad der ogsaa er sagt i Bemærkningerne, at det, naar der ikke som i Norge og Sverige tilvejebringes en egentlig Grundfond for Raadet, kan være nødvendigt til Løsning af større Op-gaver at opnaa særlige Bevillinger fra Statens Side, enten som direkte Tilskud eller i Form af Laan paa billige Vilkaar.

I § 5 er det foreslaaet, at Loven skal træde i Kraft straks, dog saaledes, at Beregningen af den i § 3 omhandlede Afgift sker fra den 1. April 1948 at regne. Jeg vil dog allerede nu gerne sige, at det muligt vil blive nødvendigt at ændre Begyndelsestidspunktet for Afgiftsberegningen til en lidt senere Dato, da der nødvendigvis maa medgaa en vis Tid efter Lovens Stadfæstelse til at underrette de Skibe, der befinder sig i fjerne Farvande, om de nye Bestemmers Iværksættelse, saaledes at Afgiften kan opkræves i Forbindelse med Søfolkenes Afregning.

Med disse Bemærkninger skal jeg til-lade mig at anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling i det høje Ting.

Formanden: Uden for Dagsordenen giver jeg først Ordet til den højtærede Finansminister, for at han kan fremsætte de for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

Finansministeren (H. C. Hansen): Jeg skal herved tillade mig for det høje Ting at forelægge *Forslag til Lov om Udskrivning af Indkomst- og Formueskatten til Staten for Skatteaaret 1948—49*. Før jeg gaar over til at omtale dette Lovforslag og de andre Skatteforslag, som jeg agter at fremsætte i Tilknytning hertil, vil jeg gerne gøre nogle mere almindelige Bemærkninger om Statens samlede finansielle Situation og herved give en Baggrund for de forskellige Forslags Frem-sættelse.

Da jeg i Slutningen af November sidste Aar genfremsatte Finanslovforslaget for 1948—49, redegjorde jeg for, hvorledes Statens Indtægter og Udgifter stillede sig, efter at omkring Halvdelen af Finansaaret var gaaet. Jeg skønnede da, at Driftsind-tægterne vilde blive ca. 1 815 Mill. Kr. og Driftsudgifterne ca. 2 050 Mill. Kr., saaledes at der vilde fremkomme et Driftsunderskud

paa ca. 235 Mill. Kr. Tog man Hensyn til, at der i Driftsindtægterne var fradraget ca. 105 Mill. Kr., som ifølge Lovbestemmelserne skal overføres til Afskrivning paa Statens Reguleringskonto i Danmarks Nationalbank, blev Underskuddet ca. 130 Mill. Kr.

Tog man endvidere i Betragtning, at der til Dækning af Udgifterne ved de tyske Flygtninge og andre Forholdsregler foranlediget ved den tyske Besættelse og Afvikling var afholdt et samlet Udgiftsbeløb, som paa daværende Tidspunkt blev opgjort til ca. 150 Mill. Kr., kom man op paa et samlet Driftsunderskud paa ca. 280 Mill. Kr. Dette Underskud kunde dog siges at være dækket ved den ekstraordinære Afskrivningspost paa 280 Mill. Kr., som var opført paa Finanslovforslagets § 24. Paa daværende Tidspunkt var der saaledes Udsigt til, at Statens Ind-tægter og Udgifter, taget i videste Forstand, kunde antages at ville komme til at balancere for hele Finansaaret 1947—48.

Da Hensigten med Vedtagelsen af de forskellige Bestemmelser om en Overførsel til Reguleringskontoen af en Del af Skatteprovenuet svarende til de nævnte 105 Mill. Kr. maatte være, at der skulde skabes et tilsvarende reelt Overskud paa Statens samlede Budget og denne Hensigt ikke kunde opnaas, uden at der tilvejebragtes nye Ind-tægter, fremsatte jeg kort efter forskellige Skatteforslag, der skønnedes at ville give et Provenu paa henimod 100 Mill. Kr. Det høje Ting ved, hvilken Skæbne Forslagene fik. Ud over Forlængelsen af visse indirekte Af-gifter blev kun Forhøjelsen paa 20 pCt. af den overordentlige Indkomstskat paa Aktie-selskaber gennemført, og der skabtes ikke Mulighed for den Konsolidering, som man ellers fra saa mange Sider tidligere havde været enig om var nødvendig, hvis man tilstræbte en Sanering af vort Pengevæsen.

Nu da Finansaaret snart er til Ende, er det naturligt at spørge, om Skønnet var rigtigt i November 1947, eller om man ikke saa for pessimistisk paa Situationen dengang. Dette har jo bl. a. været hævdet fra kommunistisk Side. Jeg kan straks slaa fast, at efter de nu foreliggende Oplysninger har det Skøn, man dengang naaede til, vist sig at holde Stik, for saa vidt angaar Balancen mellem Indtægter og Udgifter. Finansaaret er jo ikke udløbet endnu, men Skønnet over Stillingen kan dog i Dag foretages med langt større Sikkerhed end i November 1947. Driftsindtægterne vil herefter blive godt 1 950 Mill. Kr. og Driftsudgifterne knap 1 950 Mill. Kr., saaledes at der er Udsigt til et mindre Driftsoverskud paa nogle faa Million-er Kroner. Naar Driftsudgifterne nu er