

## [Victor Larsen.]

Fordelen ved Anvendelse af Benzin til Traktorer o. lign. sammenlignet med Anvendelsen af Petroleum, men at man ikke er kommet til noget egentligt Resultat med Hensyn til, hvilke Fordele det ene frembød fremfor det andet.

Maa jeg hertil sige, at selv om man faar et Resultat fra Statens Redskabsprøver i Horsens, tror jeg, det bliver et Svar, der vil vise sig at være noget vagt, det plejer Erklæringer derfra i Reglen at være; man afvejer omhyggeligt paa den ene Side og paa den anden Side i en saadan Grad, at det ofte er meget vanskeligt at faa noget egentligt Resultat ud af det. Vi praktiske Landmænd behøver i og for sig heller ikke nogen Vejledning derfra. Vi er ikke utilfredse med at faa Tal derfra, bevares, men vi, der arbejder, om jeg saa maa sige, ude i Marken med Tingene, ved, at Fordelene ved Brug af Benzin i Stedet for Petroleum er meget, meget store. Det giver sig til Kende paa en lang Række Omraader. Benzinen giver for det første en meget større Trækraft, idet Kompressionen kan sættes op. Man regner med 20 pCt. mere Motoreffektivitet. F. Eks. yder en Fordson 24 Hestekræfter med Petroleum, men 28 med Benzin. Brændelsforbruget er 330 g pr. Hestekrafttime ved Petroleum, 300 g ved Benzin. Det er ganske givet og maa ogsaa forekomme indlysende, at alene denne Ting betyder en meget stor Fordel, naar der kører i Tusindvis af Traktorer i dette Land og der gerne skulde være endnu flere af dem. Samtidig spares der meget store Kvanta Smøreolie, naar man kører paa Benzin. Petroleum forgasser daarligt ved ujævn Belastning, hvorimod Benzin trækker lige godt ved hel og halv og kvart Belastning, en Ting, der har umaadelig stor Betydning, idet en Traktor ustandseligt er udsat for forskellig Belastning. Den Forvarmning, som skal til, saa snart Talen er om Brug af Petroleum, undgaar man jo ved Benzin, og Traktorerens Levetid forlænges meget betydeligt, naar man gaar over til Brugen af Benzin, og det har jo ikke alene stor Betydning for den private Mand, men ogsaa en overordentlig stor nationaløkonomisk Betydning. Saa er Benzintraktorerne meget lettere at betjene. Man kan lettere overlade Pasningen til ukyndige Folk. Da man samtidig i Udlandet — det er dog virkelig ogsaa et Fingerpeg — gaar mere og mere over til en højere Kompression, er dette ogsaa et Bevis paa Fordelen ved Anvendelsen af Benzin i Stedet for Petroleum.

Der kunde siges mere om dette Pro-

blem, men jeg tror i og for sig, at det i Øjeblikket maa være nok. Jeg skal tilføje, at naar den højtærede Finansminister oplyser, at der jo anvendes langt, langt større Kvanta af Petroleum end af Benzin ved Landbrugets Traktorer — Tallene er 15 Mill. 1 mod 2—3 Mill. 1 —, er dette naturligvis en Følge af den meget høje Afgift. Den er saa hemmende, at det simpelt hen ikke i Øjeblikket kan betale sig at gaa over til Anvendelse af Benzin. Men alt dette er sikkert ogsaa noget, vi ret hurtigt kan blive enige om.

Det, der er det egentlig afgørende i dette Spørgsmaal, og det, det hele Tiden er strandet paa, er i Virkeligheden Kontrollen. Man siger, at det er umuligt at holde Kontrol med Landbrugets Folk, naar de, samtidig med at de kører Traktor, ogsaa har en Bil staaende i Gaarden, hvorved Misbrug altsaa forudsættes i høj Grad at kunne finde Sted. Heroverfor vil jeg sige, at den højtærede Finansminister oplyste i sin Forelæggelsestale, at man for Fiskerne yder en Afgiftsgodtgørelse gennem Fiskeriministeriet, som aarlig faar stillet det fornødne Beløb til Raadighed af Finansministeriet. Kontrollen med Fiskernes Benzinforbrug varetages ikke af Toldvæsenet, men af Fiskerikontrollen, som kender en hel Del til de forskellige Fiskeres Forbrug. Det være langt fra mig at tvivle om, at denne Kontrol er effektiv, og at det gaar til, som det skal. Men jeg maa dog sige, at kan det gøres med Fiskerne, hvorfor i al Verden kan det saa ikke gøres med Landmændene?

Med Hensyn til Industrivirksomheder er Forholdet det, siger den højtærede Finansminister, at disse, naar de faar afgiftsfri Benzin, skal føre en specificeret Driftbog over Indkøb og Forbrug af Benzin. Men, siger Ministeren videre, det er klart, at man ikke kan indføre tilsvarende Regler for Landbruget, og jeg maa gaa ud fra, at Ministerens Argumentation her er den, at Landbruget ikke er bogføringspligtig. Nu vil jeg dog gerne sige, at naar Ministeren forlanger af Industrivirksomhederne, at de skal føre Bog over deres Indkøb og Forbrug af afgiftsfri Benzin, vilde det være en ganske simpel og nem og ogsaa en rimelig Ting, at man paalagde Landbrugets Folk den samme Pligt, naar de skal have afgiftsfri Benzin. Jeg skal love for, at det gik man med Glæde ind paa.

I det hele taget maa man komme væk fra den Betragtning, at Landbrugets Folk er af en saadan Støbning, at dem kan man ikke overlade afgiftsfri Benzin til Traktor-