

[Ministeren for Handel, Industri og Søfart.]

dende Husholdninger skal forsynes med Petroleum i et saadant Omfang, at de skal kunne klare *hele* Madlavningen ved Hjælp af dette i Forhold til Komfurfyring relativt nemt anvendelige Brændselsmiddel. Det, det ærede Medlem tænker paa, er, at der skulde være Mulighed for at give en Nødhjælp, tilstrækkelig stor til at gøre det muligt at undgaa det særligt generende, der ligger i, at man enten maa holde Ild paa Komfuret hele Dagen eller foretage Optænding flere Gange daglig, blot der er Tale om at anrette et mindre Maaltid. Især fremhævede det ærede Medlem, at det er meget generende om Morgen for Landarbejderhustruen, at hun skal fyre paa Komfuret blot for at lave en Kop Kaffe til Manden, inden han gaar paa Arbejde.

Jeg er helt indforstaaet med de Motiver, der saaledes ligger til Grund for det ærede Medlems efter min Mening fuldt berettigede Spørgsmaal. Selv en meget lille Tildeling vil for saadanne Husmødre føles som en stor Lettelse og Hjælp; Lettelsen og Hjælpen vil naturligvis føles stærkest i Sommermaanederne, hvor man jo ikke af Hensyn til Husets Opvarmning alligevel skal have tændt op i Komfuret fra Morgenstunden. Ligeledes vil jeg forme, at Hjælpen vil føles mest i Landarbejderhjemmene, i Husmandshjem og andre mindrebemidlede Hjem paa Landet, hvor man ikke — saaledes som Tilfældet er i hvert Fald paa de større Gaarde — har ansat Pigejælp.

Naar Spørgsmaalet rejses nu, sker det som nævnt under Henvisning til Benzinen, der som bekendt af den afgaaede Forsyningsminister blev frigivet til Kørsel inden for bestemte Zoner. Det er forstaaeligt, at der, saafremt denne Ordning medfører et Mærforbrug af Bilkørsel og dermed en større Valutaudgift til Bilkørsel, vil rejse sig et Ønske om, at der ogsaa for Petroleums Vedkommende maa kunne bruges mere Valuta. Hvad der er Raad til over for Bilisterne, maa der ogsaa være Raad til over for Petroleumsforbrugerne — saaledes vil man i alt Fald ræsonnere.

Hertil maa jeg straks bemærke, at man endnu ikke med fuld Sikkerhed har konstateret, hvor stor Forøgelsen i Benzinforsbruget bliver som Følge af den nye Benzinordning. Ganske vist har en Opførelse vist, at der i Perioden fra 1. til 21. November var brugt, eller i hvert Fald udleveret til Tankene, 28 pCt. mere Benzin end i samme Periode i Fjor. Imidlertid

findt der ogsaa en Forøgelse Sted i Udleveringen af Benzinen i Oktober Maaned, hvor Nyordningen ikke var traadt i Kraft, i Forhold til Oktober i Fjor, men denne Forhøjelse var kun paa godt 10 pCt. Selv om forskellige Omstændigheder gør det vanskeligt at drage helt sikre Slutninger af disse Tal, synes det dog utvivlsomt, at den nye Benzinordning vil tendere i Retning af at fremkalde et forøget Benzinforbrug.

I Handelsministeriet følger vi i Øjeblikket med den allerstørste Agtpaagivenhed Tallene paa Benzinforsbruget fra Uge til Uge og vil muligvis paa Grund af hele Valutasituationen blive tvunget til efter Forhandling med Benzinnævnet og andre interesserede at foretage visse Begrænsninger i Muligheden for at forbruge Benzin til Bilkørsel inden for den gældende Ordningens Rammer.

Uanset dette kan der imidlertid stadig være god Grund til at overveje det ærede Medlem Hr. Steens Spørgsmaal. Man har groft anslaaet det Antal Husstande, der efter de af det ærede Medlem angivne Retningslinier vil komme ind under Ordningen, til $\frac{1}{2}$ Million, svarende til 2 Millioner Personer eller stort set Halvdelen af Landets Befolkning. Saafremt man til dette meget store Antal Husstande skulde give en Petroleumsration, svarende til blot Halvdelen af den Petroleumsration, som udleveres til de Familier, der har Ret til Petroleumsration i Øjeblikket, vilde det betyde en Merudgift paa 4—5 Mill. Kr. til udenlandsk Valuta, fortrinsvis Dollars. Om det overhovedet vil være muligt at indkøbe saa meget Petroleum, er tvivlsomt, men selv om det var muligt, vil man indse, at det vilde belaste vor Dollarsituation, der i Forvejen er i allerhøjeste Grad anspændt, i meget alvorlig Grad.

Jeg tror, at det ærede Medlem, ja, at hele det høje Ting vil være enig med mig i, at en saa stor Ekstraudgift i Dollars ikke vil kunne forsvares, især naar man tager i Betragtning, at der er Tale om at ombytte Dollar-Petroleum med Brændsel fremstillet her i Landet. Man maa derfor forsøge at behandle Spørgsmaalet ud fra en anden Synsvinkel, og jeg har forsøgt at gøre det ud fra den Synsvinkel: Hvor lidt Petroleum vil man kunne nøjes med at give de paagældende Husstande og dog opnaa den Lettelse for disse Husmødre, som det er Hensigten at opnaa?

Regner man med, at blot Muligheden for at kunne opvarme 2 Kedler Vand daglig med Petroleum skal være til Stede, vil