

[Ladefoged.]

Arbejde, og dengang havde man Tog hver halve Time. Der var heller ikke den Trængsel i Togene, som vi nu kender. Krigen lavede naturligvis Ravage her som alle Vegne i Landet, og Nordbanens Publikum, maa jeg have Lov til at sige, tog Besværet i stiv Arm og med godt Humør, for det var de simpelt hen nødt til.

Efter Krigens Afslutning har vi forstaaet, at der var Vanskeligheder ved at komme i Gang igen, Vanskeligheder med at skaffe det nødvendige Materiel og Brændselsstoffer, saaledes at Togkørselen ikke kunde komme i Gang straks i fuld Udstrækning. Men nu er Utilfredsheden ved at brede sig temmelig stærkt inden for de rejsendes Kredse, og det er ikke uden Grund. Navnlig ved Østerport er der Trængsel og Sammenstuvning af Mennesker, og for dem, der staar paa dør, er Rejsen næsten uudholdelig. For dem, der staar paa paa Hovedbanegaarden, gaar det udmærket, men allerede ved Nørreport begynder det at knibe, og stiger man paa ved Østerport, kan man være overbevist om, at der ikke er Tale om at faa en Siddeplads, før man er kommet et godt Stykke ud ad Banelinien. Det er Mennesker, der rejser hver Dag, og som nødvendigvis maa staa paa ved Østerport, og det er ikke morsomt for dem at maatte staa op, naar de efter en travl Arbejdsdag trænger til at sidde ned. Det gaar naturligvis i større eller mindre Grad ud over Kvinder og Børn, som er de svageste i Kampen for Tilværelsen. Soldaterne er jo ogsaa en haard Belastning. Der er Lejre baade i Høvelte og i Sandholm, hvorfra Folkene bliver sendt ind ved bestemte Lejligheder, og naar Soldaterne, som ofte skal rejse med fuld Oppakning, skal ind i et overfyldt Tog, vil man forstaa, at Forholdene bliver helt ulidelige.

Nordbanen ender jo ikke i Hillerød, der er en Strækning mellem Hillerød og Helsingør, som ogsaa hører med dertil. Jeg har forstaaet paa en af mine ærede Kolleger her i Tinget, at han vil komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal, og jeg skal derfor kun i denne Forbindelse pege paa, at Nattoget fra København kun kører til Fredensborg, og at de rejsende, der skal til Langerød, Kvistgaard og Mørdrup, maa tage fra Københavns Hovedbanegaard Kl. 21,19 for at naa hjem med sidste Tog paa Hverdage; Søn- og Helligdage kan de vente en Time længere. Men de skal altsaa hjem saa tidligt, at de ikke kan naa at faa noget ud af Aftenen herinde, gaa i Teatret eller lignende. De trafikale Forhold paa Nordbanen trænger til en grundig Revision.

Det er ikke snævre lokale Interesser, som her skal dyrkes. Banens Betydning for København er meget stor. Tusinder af Københavnerne tager ud til det øvrige Land ad denne Banestrækning. Siden 1939 er Trafikken støget med mange Procent, og det er derfor kun et rimeligt Forlangende, at der nu gøres noget for at imødekomme Trafikanternes — og det gælder baade de daglige rejsende og de lejlighedsvis rejsende — berettigede Krav til den Service, der ydes for Pengene.

Den højtærede Trafikminister vil gøre en god Gerning ved at tage disse Forhold op til Overvejelse, helst saa snart som muligt, og hvis disse Overvejelser kunde føre til, at vi faar flere Tog, især Morgen og Aften, saaledes at man kunde blive betjent hver halve Time som tidligere, og navnlig hvis der kunde indstattes et sent Aftenog Kl. 22,59 — for der er ingen Tog mellem 21,19 og 23,59 —, vilde disse Mangler være afhjulpet. Maaske kunde ogsaa undertiden en længere Togstamme gøre sin Nytte. Og navnlig naar Soldater skal beforders, er det selvfølgelig nødvendigt, at Ledelsen af Trafikken staar i intim Forbindelse med Lejrledelserne ude i Høvelte- og Sandholmlejrene, saaledes at man paa ethvert givet Tidspunkt ved, naar der skal en større Mængde Soldater med.

Jeg er ganske sikker paa, at Tusinder af Nordbanens rejsende vilde sende Trafikministeren mange flere venlige Tanker, end Tilfældet er nu, hvis disse Mangler blev afhjulpet. Flere af dette høje Tings Medlemmer har daglig Lejlighed til at kunne bekræfte mine Ord om denne Sag, og hvis den højtærede Trafikminister en Aftenstund skulde faa Lyst til en Udflugt til Hillerød med Toget fra Østerport Kl. 17,31, vil der nok blive Lejlighed til at skaffe ham en kombineret Staa- og Hængeplads i en af Vognene. Vi ser med Forventning det nye Aar i Møde og haaber paa en velvillig Behandling af disse Spørgsmaal.

Victor Larsen: I Forbindelse med min Forespørgsel forleden til den højtærede Finansminister vil jeg gerne gøre nogle Bemærkninger om Spørgsmaalet afgiftsfri Benzin til Landbruget. Der sidder jo en Motorkommission, der er nedsat 24. Marts 1947 til Behandling af Spørgsmaalet om Motorafgift m. m., og hvortil dette Spørgsmaal naturligvis ogsaa er henvist. Imidlertid er det nødvendigt, at Spørgsmaalet om afgiftsfri Benzin til Landbruget tages ud som et særligt Arbejdsstof og færdigbehandles snarest — den nuværende Ordning, hvorved Landbruget betaler fuld Benzinafgift for al Benzin an-