

[Kristian Nygaard.]

der her er Tale om, vil vise sig virkelig besparende for Statens Udgifter paa adskillige andre Omraader. Den stærke Anvendelse af Spiritus foraarsager ringere Arbejdsevne, deraf følger mindre Produktion og altsaa ringere Skatteevne. Det foranlediger større Udgifter for Samfundet paa en lang Række sociale Omraader, til Alkoholistforsorg, til Politi, til Domstole, til Fængselsvæsenet, til Sygehuse, til Fattigforsørgelse og til Omsorgen for Børn fra de Hjem, der er gaaet ned som en Følge af Drik. Det vil naturligvis være vanskeligt at finde Regnestykkets helt rigtige Facit, men alle øgede Udgifter, jeg her har nævnt, kunde spares, hvis Afholdstanken virkelig sejrede i Befolkningen.

Derfor haaber jeg, at den nye Regering vil imødekomme Danske Afholdsselskabers Landsforbunds Ønske om et øget Stats-tilskud, saaledes at Arbejdet for Ædruelighedens Fremme kan fortsætte i det Omfang, man finder forsvarligt. Vi er adskillige, der gerne vil fortsætte Arbejdet for øget Ædruelighed i Befolkningen, men vi har længe savnet tilstrækkelige økonomiske Midler dertil. Vi haaber nu, at den høje Regering vil tage Hensyn til en fornyet Henvendelse om Hjælp og Støtte.

I samme Forbindelse vil jeg gerne rette et Spørgsmaal til den højtærede Justitsminister. Det drejer sig om det stadigt stigende Antal af berusede Chauffører. Finder den højtærede Minister ikke, at Tiden nu er inde til at tage de gældende Straffebestemmelser, der angaar Bilkørsel, op til Revision? Jeg finder det meget uheldigt, at en Chauffør, der er beruset, naar han sætter sig til Rattet og kommer galt af Sted paa en eller anden Maade, kan slippe med at aflevere Kørekortet nogle Maaneder. Det kan ikke interessere nogen at spærre saadanne Folk inde, men efter min Mening burde de aldrig kunne faa Kørekort mere, naar de som berusede, og altsaa bevidst, er kommet saadan af Sted. Naar de vordende Chauffører lærer at køre Bil, maa de naturligvis underrettes om de Betingelser, der i saa Henseende gælder, og naar det er gjort, forekommer det mig ikke, at der sker dem nogen Uret, idet de vel maa huske paa, at det ikke alene er Chaufførens eget Liv og Lemmer, der er i Fare, men det gælder ogsaa alle de øvrige Trafikanter, der færdes paa vore Veje. Det forekommer mig, at der maa gøres, hvad gøres kan, for at Vejsikkerheden sikres. Og heri haaber jeg at finde Støtte

hos den højtærede Justitsminister som hos den samlede Regering.

Tholstrup: Da den forrige Handelsminister for at imødekomme et Ønske fra Erhvervslivet især Transporterhvervet frigav Benzinen inden for visse Zonegrænser, var Motiveringen bl. a. den, at man vilde afskaffe denne store Administrationsgren og den sorte Børs i Forbindelse med Benzinnærkehandelen, men at man maatte regne med en mindre Forøgelse i Benzinformbruget, som dog næppe vilde overstige den Produktionsforøgelse, som vilde opstaa i Forbindelse med det frigivne Personale. Man var klar over, at Lastbiler, Varevogne og Hyrevogne vilde bruge mere til Lettelse af Transporten, og man har da ogsaa glædelige Resultater i Form af større Konkurrence inden for Transporterhvervet til gavnlig Indflydelse paa Prisudviklingen. Samtidig er det nu igen muligt for de tilrejsende at faa en Taxa paa Banegaarden, naar de kommer med deres store Kufferter, medens det var det almindelige Indtryk, at Hyrevognene før Frigivelsen især var interesseret i Aftenkørselen med sene Restaurationsgæster. De firkantede, tunge Kufferter gav ikke saameget som de mere rundhaandede, lette Kufferter. Jeg henstiller til den højtærede Handelsminister, at han tager denne Uvidelse med i sine Beregninger over Forbrugsudviklingen.

Men den naturlige Stigning i Forbruget standser jo ikke hermed. Jeg gaar ud fra, at de 5 000 Generatorbiler, som siden sidste Aar er skiftet om til Benzin, er taget med i Beregningen samt de nye Traktorer og Lastbiler, der i Aarets Løb er sat i Gang, men skal henvise til det særlig store Forbrug, som Lastvogne, Varebiler og Hyrevogne har i Anledning af Julehandelen. Lastbiler kører Dag og Nat med Juletræer og andre Sæsonvarer, alle skal have deres Brændsel og Kartofler kørt hjem inden Jul. Gaa en Tur paa Grønttorvet og hen i Kødbyen i disse Dage og se Opbudet af Vogne. Spørg Postvæsenet og Godsekspeditionerne om, hvor mange Køretøjer de i disse Dage ekspederer. Vi maa derfor regne med en betydelige Stigning i Forbruget af Benzin i December, medens Forbruget i Januar naturligvis bliver mindre.

Der maa ogsaa regnes med en Stigning i Benzinformbruget til industrielle Formaal. Jeg saa en lille Opsats i „Ekstrabladet“ i Dag om, at Varedirektoratet direkte anbefalede at anvende Benzin i visse Tilfælde i Stedet for Natronlud. Hvis man derfor vil