

[Tholstrup.]

Folk inde i Byen paa i Stedet for ved billige Takster, der svarer til det, som det koster at drive denne Banestrækning, at faa fladet Byen ud, saa vi kunde faa endnu flere Borgere ud at bo i den grønne Natur, hvor der er Legeplads til Børnene, i Stedet for ved kunstige Foranstaltninger og store Skattebyrder at faa indrettet Vuggestuer og Legepladser o. s. v. herinde, hvor Trafikken er. Lad os faa Trafikken gjort billigere, baade ved at vise lidt Velvilje over for Automobilismen og ved at faa sat S-Togs Taksterne ned til det, det virkelig koster at drive S-Banen.

Harald Nielsen: Jeg har først en Henvendelse til den højtærede Trafikminister vedrørende Trafikforholdene i Midt- og Vestjylland. Her er Stillingen den, at den største By i Ringkøbing Amt, Herning, for Øjeblikket er uden direkte Lyntogsforbindelse til København, noget, Folk i Herning og Omegn længe har været meget ked af og længe har ønsket ændret, men i øvrigt gælder det, at ogsaa for rejsende fra de andre vestjyske Byer, Holstebro, Struer og Thisted, vilde Oprettelsen af en ny Lyntogsforbindelse over Strækningen Vejle—Herning—Struer betyde en væsentlig Besparelse baade i Tid og Penge. Som det nu er, maa rejsende fra disse Byer og deres Opland, naar de agter at benytte Lyntoget, køre en lang og dyr Omvej enten over Esbjerg eller Langaa. Der til kommer, at Lyntogene næsten altid er overfyldt, og at Vestjylland efter min Opfattelse er forfordelt med Hensyn til Tildelingen af Lyntogspladser, saa at de rejsende fra disse Egne for den langt overvejende Parts Vedkommende tvinges til at benytte de langsommere Togforbindelser, der almindeligvis tager 2—2½ Time for at køre den kun ca. 100 km lange Strækning fra Herning til Fredericia. Naar Passagererne sidstnævnte Sted skal skifte Tog, er de ogsaa ofte henvist til at staa op over Fyn, og lignende Forhold gentager sig naturligvis ved Rejsen i modsat Retning.

Man vil derfor forstaa, at det i Midt- og Vestjylland er et almindeligt Ønske, at der i Køreplanen bliver indlagt et nyt Lyntog fra København over Vejle—Herning—Struer og retur. Jeg er naturligvis vidende om, at man fra Banernes Side anfører, at Bane-

legemet paa Strækningen fra Brande til Struer endnu ikke er stærkt nok til at tage de saakaldte røde Lyntog, men der skulde vist heller intet være til Hinder for, at der kunde sættes et Erstatningslyntog ind, det vil sige et hurtiggaaende Motortog med 3 Vogne, der jo tager omtrent lige saa mange Passagerer som et 3-Vogns Lyntog. Hvis et saadant Tog gik fra København f. Eks. 1. Kvarter før Østjyden, vilde rejsende til Herning, Holstebro og Struer sikkert kunne spare 1½—2 Timers Rejsetid og derved opnaa de samme Goder, der tilkommer de Folk, der bor nærmere ved Hovedruterne. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Trafikminister, at han snarest lader oprette en saadan Lyntogsforbindelse som den, jeg her har talt om. Det vil ikke alene blive til Gavn for Beboerne i Midt- og Vestjylland, men det vil sikkert ogsaa betyde en væsentlig Aflastning af de allerede bestaaende Lyntogsforbindelser, og denne Reform synes mig ikke mindst paarkrævet, naar man betænker, hvor hyppigt ogsaa Folk fra disse Egne nu om Stunder er tvunget til at tage ind til København for at vandre rundt i de Kontorer, hvor for Tiden Folks Ve og Vel bliver afgjort i de mest dagligdags Livs-anliggender.

Nu ved jeg jo ikke, hvor velvillig den højtærede Trafikminister vil stille sig til det Spørgsmaal, jeg her har rejst, men skulde der gaa nogen Tid, inden Ønsket opfyldes, vil jeg gerne opfordre den højtærede Minister til at drage Omsorg for, at der i denne Mellemtid drages Omsorg for, at Midt- og Vestjylland faar tildelt nogle flere Lyntogspladser. Det er nemlig mit Indtryk, at disse Egne er forfordelt i saa Henseende. Jeg ved ganske vist, at man heroverfor fra Banernes Side anfører en Statistik over Rekvisitioner af Pladsbilletter, men heroverfor vil jeg gerne bemærke, at naar Begæret fra disse Egne efter saadanne Pladsbilletter synes forholdsvis lille, er Forklaringen ganske simpelt den, at man ikke spørger efter dem, fordi man efterhaanden har erfaret, at det ikke nytter noget, for der findes praktisk talt aldrig nogen at faa.

Endvidere vil jeg gerne nævne, at det vilde være meget værdifuldt, om der i de hurtiggaaende Togforbindelser paa Strækningen Struer—Herning—Fredericia kunde indsættes en gennemgaaende Vogn til Ny-