

det af Finansministeren fiemsatte Lovforslag om en midlertidig Tillægsafgift af visse Motorkøretøjer m. v. (Forhøjelse af Vægtafgiften for Personautomobiler og Motorcykler).

Under Udvalgsarbejdet opnaaedes der Flertal for en Ordning, hvorefter Tillægsafgiften skulde bortfalde, med at til Gængæld Benzinprisen blev sat op med 13 Øre i Stedet for som oprindeligt foreslaaet 10 Øre, men saaledes at Forhøjelsen udelukkende lægges paa den Del af Benzinafgiften, der anvendes til Vejformaal. Den samlede Benzinafgift kommer herved op paa 47 Øre, hvoraf 40 Øre gaar til Vejformaal, 2 Øre til Broarbejder m. v. og 5 Øre til Staten. Som en Konsekvens af denne Ændring af Lovforslaget skulde Bestemmelsen om Anvendelse af det Beløb, som Afgiftsforhøjelsen indbringer, til Afskrivning paa Reguleringskontoen bortfalde.

Hele Udvalget var enigt om, at det Beløb, der i Finansaaret 1948—49 kan udbetales til Kommunerne som Andel af Motorafgifterne, forhøjes fra 40 til 50 Mill. Kr., og at den fornødne Hjemmel søges tilvejebragt paa Tillægsbevillingsloven for 1947—48.

Endvidere enedes man i Udvalget om at foreslaa, at der i Lovforslaget skulde optages en Bestemmelse, hvorefter der kan tilstaas Erhvervsvirksomheder *Afgiftsfritagelse* eller Tilbagebetaling af erlagt Afgift for Benzin, der godtgøres at være anvendt til Drift af *stationære Motorer, ikke-indregistreringspligtige Traktorer og andre Maskiner*, som ikke benyttes til Drift af Køretøjer paa offentlig Vej.

Det oplyses i Betænkningen, at Udvalget var enigt med Ministeren i, at *Anvendelse af afgiftsfri Benzin ogsaa gælder ikke-indregistreringspligtige Traktorer, der flyttes fra et Arbejdsomraade til et andet* — ogsaa naar de medfører Arbejdsredskaber.

Et *Mindretal* (Danmarks kommunistiske Parti) anfører i Betænkningen, at det „ønsker, at Forhøjelsen kun skal gælde *Luksusforbruget*, og kan derfor ikke stemme for den foreslaaede Afgiftsforøgelse“.

Ved Lovforslagets 2. Behandling vedtoges Forslaget om Forhøjelse af Benzinafgiften med 83 Stemmer mod 11 (D. K.