

samt til *Hovedreparation af saadanne Fartøyers Motoranlæg* i Overensstemmelse med, hvad der tidligere var gældende ifølge § 8 i Lov Nr. 113 af 13. Marts 1943 om Støtte til Nybygning af Fiskerifartøjer m. v. Formændene for Dansk Fiskeriforening og Vestjysk Fiskeriforening har imidlertid under de førte Forhandlinger erklæret, at de ikke i Aar ønskede at rejse Spørgsmaal om et saadant Tilskud, idet de forstod, at Ydelsen af Tilskud af omhandlede Art kunde faa Konsekvenser for andre Erhverv. Organisationsformændene ønskede Loven forlænget i uændret Skikkelse og var enige i, at de i sin Tid fastsatte administrative Bestemmelser for Ydelse af Laan og Tilskud indtil videre burde bibeholdes. Disse Bestemmelser gaar ud paa, at *Laan og Tilskud kun ydes i saadanne Tilfælde, hvor Fartøjer ønskes udskiftet*, eller i Tilfælde af, at et Fartøj er forlist, samt at Laan og Tilskud kun ydes til Bygning af *Fartøjer af ikke væsentlig større Tonnage* end de Fartøjer, der ønskes udskiftet, eller som er forlist. Endvidere er det en Betingelse for Ydelse af Laan og Tilskud, at *Fartøjer, der ønskes udskiftet, udgaar af Fiskerflaaden*, samt at de paagældende Fartøjer skal have været i *Ansøgerens Besiddelse og benyttet til Fiskeri i de sidste 5 Aar*.

Da Finansaaret 1947—48 endnu ikke er udløbet, kan der ikke foretages nogen endelig Opgørelse over, hvor stort et Beløb der vil være forbrugt af det for dette Finansaar bevilgede Beløb paa 500 000 Kr., men det kan dog allerede nu ses, at Beløbet næppe vil blive opbrugt. Naar Ministeriet alligevel har foreslaaet, at der ogsaa for næste Finansaar stilles et Beløb af 500 000 Kr. til Raadighed til dette Formaal, skyldes det, at det ikke blot med tilnærmelsesvis Sikkerhed kan anslaaes, hvor stort et Beløb der vil blive Brug for i det kommende Finansaar, og Beløbet vil alene faa Betydning som Maksimumsbeløb, som det højeste Beløb, der kan bevilges til Ydelse af Laan og Tilskud.

Jeg skal med disse Bemærkninger anmode om velvillig Behandling af Lovforslaget i det høje Ting.“

Lovforslaget vedtoges enstemmigt i begge Ting. I *Folketinget* undlod Danmarks Retsforbund dog at stemme, idet Partiet havde Betænkeligheder ved at fortsætte med Statsstøtte af den i Loven omhandlede Art og tog Afstand fra, at Tilskud og Laan kun kan ydes til Fartøjer, der bygges paa danske Værfter og med dansk Motor.

---