

anvendelige, er i § 2 givet udførlige Bestemmelser saavel med Hensyn til Retsfølgningen som de Straffe, der vil være at bringe i Anvendelse for Overtrædelse af Anordningerne.

Straffebestemmelserne slutter sig i videst muligt Omfang til Straffebestemmelserne i Saltvandsfiskeriloven, dog at man har ment det nødvendigt i enkelte Tilfælde at foreskrive Frihedsstraf, nemlig for saa vidt angaar Tilfælde af grovere Overtrædelser af Bestemmelserne vedrørende Bygning af Fiskerfartøjer, jfr. Paragraffens Stk. 1.

Ifølge Konventionens Artikel 14 træder Konventionen i Kraft to Maaneder efter, at alle de Regeringer, der har underskrevet Konventionen, har deponeret Ratifikationsdokumenterne, eller paa en tidligere Dato, som maatte blive aftalt med de Regeringer, der maatte ratificere eller tiltræde den i Henhold til Reglerne herom i Artikel 15.

Paa det ovennævnte Møde i det staaende, raadgivende Udvalg er det enstemmigt vedtaget at fastsætte *Ikrafttrædelsestidspunktet* saavel for Konventionen som for de Bestemmelser, hvormed der paa Mødet er opnaaet Enighed, til det Tidspunkt, da samtlige tiltrædende Regeringer har deponeret Ratifikationsdokumenterne.

Lovforslaget henvistes i Landstinget til Behandling i et Udvalg, der fra Fiskeriministeriet modtog en Redegørelse angaaende forskellige Forhold, som ønskedes nærmere belyst. I denne anføres angaaende den foreslaaede *Kontrol med Nybygning af Fiskerfartøjer*: „Bestemmelserne om Kontrol med Bygning af Fiskerfartøjer, der skal benyttes til Fiskeri efter Bundfisk i Nordsøen, tænkes haandhævet saaledes, at der kun vil blive givet Tilladelse til Nybygninger eller Køb af udenlandske Fartøjer, saafremt de indgaar som Erstatning for gamle Fiskerfartøjer.

Da Stabiliseringen af den danske Fiskerflaade udelukkende omfatter Fartøjer, der benyttes til Fiskeri efter Bundfisk i Nordsøen, er det ikke Tanken at udstede et generelt Forbud mod Bygning af nye Fartøjer, der agtes anvendt til andet Fiskeri end Fiskeri efter Bundfisk i Nordsøen. Nybygninger, der ikke indgaar som Erstatning for gamle Fartøjer, vil saaledes kunne benyttes til Sildefiskeri og Hajfiskeri i Nordsøen samt til Fiskeri uden for Nordsøomraadet.

Det er Hensigten, at Fiskerflaadens Fornyelsesnævn, hvori Fiskeriets Hovedorganisation, Finansministeriet, Handelsministeriet og Fiskeriministeriet er repræsenterede, skal yde Fiskeriet Bistand ved den praktiske Gennemførelse af Kontrollen med Bygning af Fiskerfartøjer.“

I Udvalgets Betænkning, der var enstemmig, udtales: „Der har fra visse Udvalgsmedlemmers Side været Betænke-