

Steffen Jensen. 2. Beh.  $\frac{2}{6}$  (F. Sp. 5283). 3. Beh.  $\frac{2}{6}$  (F. Sp. 5292). *Loven stadfæstet 18. Juni 1948.* (Lov-Tid. Nr. 284).

Loven har følgende Indhold:

§ 1. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til for Statsbanerne at erhverve — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845, jfr. Lov Nr. 6 af 10. Januar 1928 — de Arealer m. v., der udkræves til Gennemførelsen af en dobbeltsporet Banelinie for elektriske Tog fra København langs Køge Bugt til et Sted i Nærheden af Solrød Strand, en fra denne Banelinie afgrenende enkeltsporet Banelinie for elektriske Tog mod Avedøre Holme samt en enkeltsporet Godsbane udgaaende fra Banelinien mellem Københavns Godsbanegaard og Vigerslev, ligeledes mod Avedøre Holme.

§ 2. Saa længe de i Henhold til denne Lov erhvervede Grunde anvendes til de af denne Lov omfattede Anlæg eller forbeholdes en senere Udvidelse af disse, fritages de for alle Skatter, Afgifter og Byrder. Fritagelsen indtræder — bortset fra, hvad der følger af Skattelovgivningens almindelige Regler — ikke, før Anlægget af Jernbanen er paabegyndt paa eller ud for den enkelte til Jernbaneareal erhvervede Ejendom. De paa Grundene til Banernes Brug opførte Bygninger, saavel i Købstæder som paa Landet, fritages indtil videre for alle Skatter, Afgifter og Byrder til Staten.

De i Anledning af eller i Forbindelse med det i nærværende Lov omhandlede Baneanlæg m. v. udfærdigede Dokumenter, Udskrifter, Attester m. v. fritages for Stempel- og Tinglysningsafgifter samt alle andre Afgifter til det offentlige.

I Bemærkningerne til Lovforslaget oplyses, at Spørgsmaalet om en Banelinie fra København mod Syd langs Køge Bugt tidligere har været behandlet i Rigsdagen. I Rigsdags-samlingen 1906—07 vedtoges en *Lov om Anlæg af en direkte Jernbane fra København til Køge*. I Loven var der som Betingelse for Banens Anlæg stillet Krav om, at de interesserede Amtskommuner inden den 1. Januar 1910 skulde afgive Til-sagn om at ville bidrage med 100 000 Kr. pr. Banemil til