

Anlægsudgifterne, og da dette Tilsagn ikke blev givet inden Fristens Udløb, *bortfaldt* Loven.

I Rigsdagssamlingen 1916—17 blev Spørgsmaalet igen taget op, og der nedsattes en *Kommission*, der den 13. December 1920 afgav en omfattende Betænkning. Kommissionen gik ind for Anlæg af en Statsbane fra Vigerslev Station over Brøndbyerne, Vallensbæk, Hundige, Karlslunde, Jernen, Solrød Strand og Lynghuse til Køge. Banen blev i teknisk Henseende foreslaaet anlagt saaledes, at den eventuelt senere kunde indgaa som Led i en Fjerntrafiklinie, den saakaldte *Fugleflugtslinie*, til det sydlige Udland. Efter at det imidlertid ved Udbygningen af den midtsjællandske Jernbane som dobbeltsporet Hovedbane mellem Ringsted og Næstved i Henhold til Lov Nr. 84 af 23. Februar 1917 var blevet muligt at føre Hurtigtogene med Forbindelse til det sydlige Udland ad denne Rute, var Interessen for en Køgebane blevet saa ringe, at Betænkningen ikke kom til Behandling i Rigsdagen.

I de forløbne Aar er *Forholdene langs Køge Bugt* paa afgørende Maade ændret, idet der er opstaaet dels en vis *Helaarsbeboelse*, dels en betydelig *Sommerhusbeboelse*, dels endelig foregaar en meget stor *Udflytningstrafik til Badestrande* m. v. Til Afvikling af Persontrafikken mellem København og Oplandet langs Bugten er der oprettet *Automobilruter*, der siden Begyndelsen af 30erne er drevet af Statsbanerne.

I det af Statsbanerne i 1940 udarbejdede Forslag til en *Udbygning af Københavns Nærbanetrafik* er medtaget en Banelinie fra Arealerne ved Køge Bugt til Københavns Hovedbanegaard. Denne Bane blev medtaget, fordi man ansaa det for nødvendigt at sikre Muligheden for dens Gennemførelse, men ikke fordi der paa daværende Tidspunkt endnu var nogen Trang til et nyt Trafikmiddel paa denne Strækning, hvor Trafikken uden Vanskelighed kunde afvikles med Statsbanernes Rutebiler.

Igennem de siden 1940 forløbne Aar har det imidlertid vist sig, at *Trafikken til og fra Oplandet langs Gl. Køgevej og Køge Bugt er steget meget stærkere end ventet*, og da den maa antages yderligere at ville stige væsentlig i de nærmest følgende Aar, maa det forventes, at der inden for en overskuelig Fremtid maa tilvejebringes en Baneforbindelse til at bestride denne Trafik, indtil videre i hvert Fald for den inderste Del af Strækningen, som tænkes forbeholdt Helaarsbebyggelse.

Til Belysning af den Stigning i Trafikken, der har fundet Sted, kan det anføres, at det aarlige Antal rejsende med Statsbanernes Rutebiler paa Ruten Valby Station—Greve Strand—Køge i 5-Aaret 1942—47 er steget fra 0,84 Millioner til 2,09 Millioner, det vil sige med ca. 150 pCt. Det maa herved