

tages i Betragtning, at det paa Grund af Vanskelighederne med at skaffe Materiel i samme Tidsrum kun har været muligt at forøge Antallet af Pladskilometer med 120 pCt., hvilket har haft til Følge, at Vognene har maattet overfyldes stærkt, og at Rejseforholdene i det hele har været utilfredsstillende. Der er derfor Grund til at antage, at Antallet af rejsende i 1947 vilde have været endnu højere, saafremt det havde været muligt at sætte et større Antal Vogne ind paa Ruten. Det vil dog i det lange Løb ikke alene være et Spørgsmaal om Indsætning af flere Vogne, men det Tidspunkt vil komme, da man af Hensyn til Gl. Køgevejs øvrige Trafik ikke bør belaste den med kollektive Trafikmidler.

Det har endvidere vist sig, at de Arealer, gennem hvilke Banelinien i givet Fald maa føres, i stadig højere Grad bliver solgt til Byggegrunde, hvorpaa der opføres ikke alene Sommerhuse o. lign., men ogsaa Bebyggelse af mere permanent Karakter. Det vil derfor være nødvendigt allerede nu at sikre sig de til en Banelinies Gennemførelse nødvendige Arealer, idet man i modsat Fald senere vil have vanskeligt ved at opnaa en tilfredsstillende Linieføring eller i bedste Fald vil paaføre Baneanlægget unødigt store Udgifter til Erhvervelse af Arealer, der allerede vil være udnyttet til Bebyggelse.

Der vil formentlig *ikke i første Omgang blive Tale om at føre Banen længere end til Vallensbæk*, hvortil Helaarsbeboelse i større Udstrækning maa regnes at naa (samme Afstand fra Nørreport som Virum), men det maa dog anses for rigtigst *allerede nu at erhverve Arealer til Banen helt til Solrød Strand*. Paa Strækningen uden for den elektriske Bane maa Trafikken indtil videre afvikles med Rutebiler i Tilslutning til de elektriske Tog.

Banen er forudsat at skære Gader og Veje ude af Niveau og er tænkt trafikeret med S-Togene fra enten Holte- eller Klampenborg-Linien, der fra Boulevardbanen føres gennem Hovedbanegaarden til Dybbølsbro Station og derfra ad den nye Banelinie. Da denne saaledes kun skal trafikeres med elektriske Tog, vil den kunne anlægges med de for saadanne Baner almindelige mindre Kurveradier og større Stigningsforhold. Dette gør det lettere at indpasse Banen i Terrænet med det tætte Vejnet og den betydelige Bebyggelse, men har paa den anden Side — i Forbindelse med Banens hele Tilslutning til Nærbanenettet — til Følge, at Banen ikke ved en Forlængelse vilde kunne indgaa som et Led i en Fjerntrafiklinie.

Anlægget af en fra denne Bane afgrenende *enkeltsporet Banelinie for elektriske Tog mod Avedøre Holme* og af en enkelt-