

sporet *Godsbane* fra Banelinien mellem Københavns Godsbanegaard og Vigerslev, ligeledes mod Avedøre Holme, vil først blive aktuelt, naar det projekterede *Industri og Havneanlæg ved Avedøre* bliver realiseret, men det maa dog anses for rigtigst, af Hensyn til den igangværende og fremtidige Bebyggelse paa de Omraader, gennem hvilke Banerne skal føres, allerede nu at erhverve de til Banerne medgaaende Arealer i det Omfang, hvori Banernes Linieføring paa nuværende Tidspunkt kan fastlægges.

Den enkeltsporede Banelinie for elektriske Tog mod Avedøre Holme tænkes tilsluttet Banelinien mod Køge Bugt paa en Station, der anlægges omtrent ved Skellet mellem Københavns og Hvidovre Kommune, og derfra ført ca. 1 km mod Syd langs Køge Bugtbanen for derefter at dreje mod Sydøst. Den videre Linieføring og Beliggenheden af Endestationen kan først nærmere fastlægges, naar Planerne for Udnyttelsen af det projekterede Industri- og Havneomraade er fastlagt. Banen er forudsat at skære Gader og Veje ude af Niveau.

Godsbanen til Avedøre Holme tilsluttes Godsbanen mellem Københavns Godsbanegaard og Vigerslev Station omtrent ved denne Banes Skæring med Trekronergade og føres derefter parallelt med Banelinien til Køge Bugt indtil Skellet mellem Københavns og Hvidovre Kommune. Paa denne Strækning er Godsbanen forudsat at skære Gader og Veje ude af Niveau. Paa Strækningen mellem Kommuneskellet og Havneomraadet vil Banens Linieføring først kunne fastlægges sammen med Planerne til Industri- og Havneomraadet.

Spørgsmaal af teknisk og byplanmæssig Natur, der knytter sig til Fastlæggelsen af Banernes Tracé, har været drøftet mellem Statsbanerne og de i Baneanlæggene interesserede Kommuner. Endvidere har Projektet været forelagt den af Københavns Magistrat nedsatte Kommission af 1. Juli 1944 angaaende en *Trafikplan for Hovedstaden*, hvilken Kommission intet har fundet at bemærke til Linieføringen eller til, at Ekspropriationen søges fremmet nu.

I Forhandlingerne om Linieføringen har foruden Kommunerne tillige Egnsplankontoret deltaget. Det er fra dettes Side fremhævet, at der ved den forventede Udbygning af Københavnsegnen naturligt kan anbringes 60—75 000 Helaarsbeboere paa Strækningen fra Skellet mellem Københavns og Hvidovre Kommune til Vallensbæk Mose, og at der endvidere maa regnes med et fremtidigt Antal faste Sommerbeboere paa 35—40 000 langs Køge Bugt, hvortil endelig kommer en stadigt voksende Udflygtstrafik til Kystens Badestrande og den projekterede Vestskov omkring bl. a. Vallensbæk Mose. Egnsplankontoret har med Tilslutning af Glostrup,